2025 عام من الإنجازات

النقل والمواصلات

رؤى وتطلعات

الراعي الرئيسي: وزارة المواصلات Ministry of Transport State of Qatar

الرعاية الذهبية: مواصلات mowasalat | الريل RAIL | الهيئة العامة للطيران المدني Civil Aviation Authority

الرعاية الفضية: أكاديمية قطر لعلوم الطيران QATAR AERONAUTICAL ACADEMY | مطار حمد الدولي Hamad International Airport QATAR | YUTONG

إصدار خاص تصدره العرب برعاية وزارة المواصلات | الثلاثاء 11 جمادى الآخرة 1447هـ | 2 ديسمبر 2025م | www.alarab.qa

استراتيجية (2025-2030)

منظومة مواصلات متكاملة امنة ومستدامة

استراتيجية (2025 - 2030) رافعة أساسية لدعم النمو الاقتصادي وجذب الاستثمارات النوعية

"النهوض بقطاع المواصلات والنقل والخدمات اللوجستية ركيزة مهمة لجذب الاستثمارات النوعية وتعزيز تنافسية دولة قطر إقليمياً وعالمياً"

- توفير خدمات نقل موثوقة وصديقة للبيئة
- برامج تدريبية شاملة ومبادرات تطويرية نوعية
- تنمية الكفاءات الوطنية وتمكينها من قيادة مستقبل النقل الذكي
- إنشاء مراكز تحكُّم ذكية وتطوير تطبيقات رقمية متقدمة

125 مشروعاً انبثق عن 42 مبادرة تضمنتها الاستراتيجية

%40 مساهمة القطاع الخاص

1.2 مليار ريال الاستثمارات

42 إجمالي المبادرات

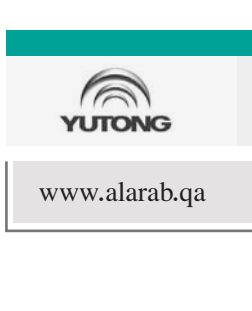
17 مبادرة لتطوير النقل العام

%100 من حافلات النقل العام كهربائية بحلول 2030

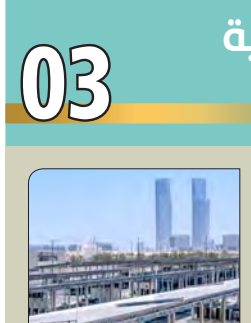
- المشاريع تشكل رافداً حيوياً لتعزيز مكانة قطر (كمركز إقليمي وعالمي) للنقل والخدمات اللوجستية
- تمثل الاستراتيجية رحلة تحولية كبرى بالتكامل مع جميع شركاء الوزارة في القطاعين العام والخاص
- تُبرز الاستراتيجية دولة قطر نموذجاً متميزاً في النقل الذكي المتكامل والآمن والمستدام

www.alarab.qa | alarab_qatar | @AlAarab_Qatar | صحيفة العرب القطرية

وزارة المواصلات: ابتكار وتنقل ذكي يرسخان ريادة قطر المستقبلية 03


شركة مواصلات (كروه).. منظومة نقل متطورة ترتقي بجودة الحياة 06

الريّل .. إنجازات نوعية وكفاءة في العمليات التشغيلية 10


مطار حمد الدولي.. تقنيات مبتكرة وخدمات ذكية ترتقي بتجربة المسافرين 26

أكاديمية قطر لعلوم الطيران.. إعداد كوادر وطنية مؤهلة وفق أعلى المعايير الدولية 21

الهيئة العامة للطيران المدني.. بناء مستقبل أكثر مرونة وازدهارا لقطاع الطيران 15

هيئة الأشغال العامة.. شبكة طرق متطورة أحدثت طفرة في الحركة المرورية 18

يوتونج.. تحول أخضر يصنع جيلاً جديداً من وسائل النقل 24

مكانة دولية مرموقة في قطاع النقل والمواصلات

عززت دولة قطر مكانتها الدولية في قطاع النقل والمواصلات من خلال فوزها بعضوية مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (إيكاو) للمرة الثانية عن الفئة الثالثة للأعوام (2026–2028)، عقب الانتخابات التي جرت ضمن أعمال الجمعية العمومية الثانية والأربعين للمنظمة في مونتريال، حيث حصلت قطر على 170 صوتًا، في تأكيد واضح على إسهاماتها القيمة وجهودها المتميزة في تطوير الطيران المدني. كما حققت الدولة إنجازًا جديدًا على الصعيد البحري بفوزها للمرة الثالثة على التوالي بعضوية المجلس التنفيذي للمنظمة البحرية الدولية (IMO) ضمن الفئة «C»، خلال أعمال الدورة الرابعة والثلاثين للجمعية العمومية للمنظمة في لندن.

ويعكس هذان الإنجازان الدوليان التقدير العالمي لمكانة دولة قطر وفاعليتها في تعزيز معايير قطاعي النقل الجوي والبحري، ويؤكد ثقة المجتمع الدولي بدورها الريادي في تعزيز التعاون الدولي ودعم الابتكار على الصعيدين الإقليمي والعالمي.

النقل والمواصلات
رؤى وتطلعات

ملحق خاص يصدر عن
العرب

رئيس التحرير
فالح بن حسين الهاجري

مدير التحرير
حسن عبدالله المحمدي

سكرتير التحرير
شريف عبدالغني

التحرير
سامح الصديق

الإخراج الفني
مصطفى خيري

إنفوجرافيك
نور الدين مدحت

الإعلانات والتسويق
أسامة كمال الدين

العرب
الحقيقة عن كثب
Info@alarab.qa
تصدر يومياً من الأحد إلى الخميس
والعدد الأسبوعي الجمعة

البدالة: 44557777

مكتب رئيس التحرير
هاتف: 44627412

مكتب مدير التحرير
هاتف: 44627411

القسم الاقتصادي
هاتف: 44627414
economics@alarab.qa

الإعلانات
هاتف: 44627434 -فاكس: 44627424
جوال: 55323694
advertising@alarab.qa

النقل والمواصلات..
رؤية وريادة

سامح الصديق

في الوقت الذي يشهد فيه العالم تحولات هيكلية كبرى في أنظمة النقل، تثبت دولة قطر عاماً بعد آخر قدرتها على ترسيخ نموذج متكامل للتنقل الحديث القائم على الابتكار، والاستدامة، وتطوير البنية التحتية وفق أفضل المعايير العالمية. ويأتي عام 2025 ليعكس بوضوح حجم القفزة النوعية التي حققها قطاع النقل والمواصلات في الدولة، من خلال مشاريع استراتيجية متكاملة، وشراكات دولية رائدة، وإنجازات تشغيلية غير مسبوقة عبر مختلف وسائل النقل. ويأتي هذا الإصدار السنوي الخاص من صحيفة «العرب» ليقدم رؤية شاملة لجهود القطاع، ويستعرض في الوقت ذاته طموحات المستقبل التي تمهد لمرحلة جديدة من الازدهار والتنمية المستدامة.

وزارة المواصلات...
استراتيجية وطنية تقود المستقبل

تواصل وزارة المواصلات خلال عام 2025 تنفيذ استراتيجيتها الوطنية للنقل 2025-2030، والتي تمثل خريطة طريق طموحة تستهدف بناء منظومة نقل مرنة، آمنة، ومستدامة. وتعتمد الاستراتيجية على تحديث البنية التحتية، وتعزيز التكامل بين مختلف وسائل النقل، وتطوير الحلول الذكية في إدارة الحركة المرورية، إلى جانب تشجيع النقل العام وتقليل الانبعاثات. كما تعمل الوزارة على تعزيز الشراكات مع القطاع الخاص، وتهيئة البيئة التشريعية الملائمة لجذب الاستثمارات في قطاعات اللوجستيات والطيران والموانئ والنقل البري. هذه الرؤية تنسجم مع مستهدفات قطر الوطنية للاستدامة، وتدعم تنافسية الاقتصاد القطري في المنطقة والعالم.

شركة الريل..
نقلٌ ذكيّ ورحلة نحو استدامة كاملة

برزت شركة سكك الحديد القطرية «الريل» خلال عام 2025 كأحد أهم أركان منظومة النقل العام، بفضل الإنجازات التي حققها كل من مترو الدوحة وترام لوسيل. فقد تجاوز عدد مستخدمي الترام هذا العام أكثر من 10 ملايين راكب، وهو رقم يعكس مدى الاعتماد المتزايد على وسائل النقل الجماعي الحديثة. وتواصل الشركة تطوير خدماتها التشغيلية وتوسيع نطاق أنشطتها المجتمعية، بالإضافة إلى تعزيز مبادرات الاستدامة البيئية في المحطات والقطارات وتقليل البصمة الكربونية. وتمثل مشاريع الريل اليوم نموذجاً ناجحاً للتكامل الحضري، حيث تربط المجتمعات والمراكز الحيوية بشبكة تنقل فاعلة تسهّل حركة السكان والزوار بكفاءة وراحة.

أكاديمية قطر لعلوم الطيران...
رافد وطني لصناعة الطيران

تؤدي أكاديمية قطر لعلوم الطيران دوراً محورياً في إعداد وتأهيل كوادر المستقبل، من خلال مناهج عالمية وبرامج تدريب متقدمة تشمل قيادة الطائرات، هندسة الطيران، والمراقبة الجوية. وتمثل الأكاديمية اليوم منصة تعليمية رائدة على مستوى المنطقة، بفضل شراكاتها الدولية واعتمادها أحدث التقنيات التعليمية والبرامج التدريبية.

ومع التطور المتسارع الذي يشهده الطيران المدني في قطر والمنطقة، أصبحت الأكاديمية خط إنتاج مستدام للكفاءات المؤهلة التي تواكب متطلبات سوق الطيران العالمي، وتسهم في دعم الناقل الوطني وشركات الطيران الإقليمية.

الهيئة العامة للطيران المدني..
تعزيز شبكة الربط الجوي

شهدت الهيئة العامة للطيران المدني في عام 2025 محطة مهمة باستضافتها مؤتمر الإيكاو للتسهيلات في أبريل، ما يعكس مكانة دولة قطر الريادية في تنظيم كبرى الفعاليات المتخصصة بمجال الطيران. وتواصل الهيئة جهودها في تطوير منظومة السلامة الجوية، إضافة إلى تعزيز شبكة الوجهات الدولية من خلال الاتفاقيات الثنائية التي توسّع من نطاق عمل الخطوط الجوية القطرية وتدعم مكانتها كواحدة من أفضل الشركات في العالم. كذلك تعمل الهيئة على تحسين بيئة السفر عبر مطار حمد الدولي وضمان أعلى مستويات الانسيابية والكفاءة التشغيلية.

مواصلات (كروه)...
حلول مستقبلية للنقل العام

تقدم شركة مواصلات «كروه» نموذجاً متطوراً في خدمات النقل العام يعتمد على الابتكار والتقنيات الحديثة. وخلال عام 2025، واصلت الشركة تعزيز أسطولها من الحافلات الصديقة للبيئة، والتوسع في استخدام الحافلات الكهربائية. كما بدأت اختبارات سيارات الأجرة ذاتية القيادة «الروبوتاكسي» في خطوة تعكس استعداد قطر لدخول عصر التنقل الذكي. وتعمل الشركة أيضاً على تطوير خدمات النقل المدرسي، وتوسيع تغطية خطوط الباصات، وتحقيق مستويات أعلى من الكفاءة التشغيلية وسهولة الاستخدام.

مطار حمد الدولي...
بوابة عالمية بمعايير مستقبلية

يواصل مطار حمد الدولي ترسيخ مكانته كأحد أفضل المطارات في العالم، مدعوماً بخدمات متطورة وتسهيلات ذكية تسهّل تجربة السفر للملايين. فقد استقبل المطار في الربع الثالث من 2025 أكثر من 14,3 مليون مسافر، في إنجاز يحدث لأول مرة ويعكس النمو المتسارع في حركة السفر. كما يرتبط المطار بـ 197 وجهة دولية، ويوفر منظومة متكاملة من التجزئة والمطاعم، وخدمات ضيافة متقدمة، وتجربة سفر تُعد من الأكثر تميزاً على مستوى العالم. ويستمر المطار في تعزيز كفاءته التشغيلية وتبني حلول مبتكرة لإدارة السعة والركاب.

أشغال...
بنية تحتية تقود التنمية

تُعد هيئة الأشغال العامة «أشغال» أحد أبرز أركان التطور العمراني في دولة قطر، حيث نفذت شبكة طرق مركزية حديثة وفق أعلى المعايير العالمية، مما أحدث طفرة في الحركة المرورية وتحسين الانسيابية بين المدن والمناطق الحيوية. إلى جانب ذلك، تواصل الهيئة تنفيذ مشاريع استراتيجية في قطاعات الصرف الصحي، وشبكات المياه الجوفية، وتطوير الحدائق والمرافق العامة، ما يعزز جودة الحياة في الدولة ويدعم رؤية قطر العمرانية الشاملة ويدعم الاستدامة وفق رؤية قطر الوطنية 2030.

يوتونج...
شريك عالمي في مستقبل النقل الأخضر

تمثل شركة «يوتونج» الصينية- أحد أكبر مصنعي الحافلات الكهربائية وذاتية القيادة في العالم- شريكاً رئيسياً لقطاع النقل في قطر. وتأتي شراكتها مع «كروه» لتوطين صناعة الحافلات الكهربائية، في خطوة تعزز من استقلالية النقل العام وتفتح آفاقاً جديدة لتبني الحلول المستدامة. وتسهم الشركة بخبراتها العالمية في دعم خطط الدولة للتحول نحو النقل الأخضر وتقليل الانبعاثات، بما يتماشى مع أهداف المناخ الوطنية.

إن استعراض إنجازات عام 2025 يعكس بوضوح أن قطاع النقل والمواصلات في قطر لا يسير بخطى ثابتة فحسب، بل يحقق قفزات استراتيجية تمهد لمرحلة جديدة من التميز العالمي. فالتكامل بين مشاريع البنية التحتية، والتوسع المدروس في حلول النقل العام، وابتكار تقنيات مستقبلية مثل الروبوتاكسي، إلى جانب الريادة في الطيران والمطارات، كلها عناصر ترسم ملامح منظومة نقل متكاملة تجعل من قطر مركزاً إقليمياً وعالمياً للتنقل المستدام والفعال. ومع استمرار الرؤية الوطنية 2025-2030، يبقى المستقبل واعداً بإنجازات أكبر، وطموحات تمتد نحو آفاق أوسع تدعم التنمية الشاملة وتعزز مكانة قطر على خريطة العالم.

تعزز النهوض بالمواصلات والنقل والخدمات اللوجستية

استراتيجية (2025 - 2030)

خريطة طريق طموحة للنمو الاقتصادي وجذب الاستثمارات

أطلقت وزارة المواصلات استراتيجيتها (2025 – 2030)، تحت شعار «تتخطى المدى» والتي تعد خريطة طريق طموحة لتطوير قطاع المواصلات والنقل في الدولة، وتعزز دوره المحوري في دعم النمو الاقتصادي وترسيخ الاستدامة ودفع عجلة الابتكار.

وترتكز الاستراتيجية على رؤية واضحة تتمثل في «منظومة مواصلات متكاملة، آمنة، مرنة، ومستدامة»، ورسالة تهدف إلى «قيادة تطوير منظومة المواصلات نحو كفاءة لوجستية عالية تدعم ركائز رؤية قطر الوطنية».

أكد سعادة الشيخ محمد بن عبدالله بن محمد آل ثاني وزير المواصلات أن هذه الاستراتيجية منبثقة من رؤية قطر الوطنية 2030، ومتوائمة مع مساعي الوزارة في تحقيق نتائج استراتيجية التنمية الوطنية الثالثة، من خلال تطوير بنية تحتية عالمية المستوى، تضع الدولة في موقع متقدم عالميًا في مؤشرات الأداء اللوجستي، والتحول الرقمي، والابتكار في النقل الذكي.

كما أشار سعادته إلى أن الوزارة حرصت من خلال هذه الاستراتيجية، على وضع أسس واضحة للنهوض بقطاع المواصلات والنقل والخدمات اللوجستية، ليكون رافعة أساسية لدعم النمو الاقتصادي وتنويع مصادره، وركيزة مهمة لجذب الاستثمارات النوعية، وعاملاً محوريًا في تعزيز تنافسية دولة قطر إقليميًا وعالميًا.

وأضاف سعادته: تجسّد الاستراتيجية التزام الوزارة الراسخ بتطوير منظومة مواصلات متكاملة وآمنة ومرنة ومستدامة، ترتكز على التكنولوجيا المتقدمة والابتكار والرقمنة، مع تعزيز معايير السلامة المرورية وتقليل الانبعاثات الكربونية، وتقديم خدمات رقمية مبتكرة تُلبّي تطلعات المواطن والمقيم والأجيال القادمة.

| دعم تنويع الاقتصاد

وتتضمن الاستراتيجية 125 مشروعًا منبثقًا عن 42 مبادرة، بإجمالي استثمارات تفوق مليارًا و200 مليون ريال قطري، مع مشاركة فاعلة للقطاع الخاص بمساهمة تصل نسبتها إلى 40%، في شراكة حقيقية تدفع عجلة التنمية الوطنية، وتدعم تنويع الاقتصاد.

وتشكّل تلك المشاريع رافدًا حيويًا لتعزيز مكانة قطر كمركز إقليمي وعالمي للنقل والخدمات اللوجستية، من خلال الاستثمار في بنية تحتية متطورة، وتحقيق الربط الاستراتيجي مع مختلف الأسواق الإقليمية والدولية، بما يضاعف مساهمة قطاع المواصلات والنقل في الناتج المحلي الإجمالي، ويرسخ حضور قطر في صدارة الدول الرائدة عالميًا.

| رفع كفاءة النقل العام

وتستهدف الاستراتيجية عبر 17 مبادرة متخصصة، رفع كفاءة النقل العام بتوفير خدمات نقلٍ موثوقة ومريحة وصديقة للبيئة، تربط جميع مناطق الدولة، وتخدم كافة فئات المجتمع.

وفي هذا السياق تتصدر قطر اليوم دول المنطقة في التحول إلى النقل الكهربائي، إذ يشكّل أسطول الحافلات الكهربائية 73% من شبكة النقل العام، ونعمل بخطى واثقة نحو استكمال التحول بنسبة 100% بحلول عام 2030، بما يعزز التكامل مع منظومة المترو والترام الكهربائية.

وفي ميدان الابتكار والتطوير التقني، تضع الوزارة في أولوية اهتماماتها تنمية الكفاءات الوطنية وتمكينها من قيادة مستقبل النقل الذكي، عبر برامج تدريبية شاملة ومبادرات تطويرية نوعية. حيث إن خطط الاستراتيجية تشمل أيضًا إنشاء مراكز تحكُّم ذكية، وتطوير تطبيقات رقمية متقدمة تستجيب لاحتياجات المجتمع.

وتمثل الاستراتيجية رحلة تحوّل كبرى، بالتكامل مع كافة شركاء الوزارة في القطاعين العام والخاص، لتقدّم للعالم دولة قطر كنموذج متميز في النقل الذكي، المتكامل، والآمن، والمستدام.

| خريطة طريق طموحة

تشكّل استراتيجية وزارة المواصلات (2025 – 2030)، خريطة طريق طموحة لتطوير قطاع المواصلات والنقل في الدولة، وتعزيز دوره المحوري في دعم النمو الاقتصادي وترسيخ الاستدامة ودفع عجلة الابتكار.

وتنطلق الاستراتيجية من رؤية واضحة تتمثل في «منظومة مواصلات متكاملة، آمنة، مرنة، ومستدامة». أما الرسالة تتمثل في «قيادة تطوير منظومة المواصلات نحو كفاءة لوجستية عالية تدعم ركائز رؤية قطر الوطنية».

| القيم المؤسسية

ترتكز الاستراتيجية على مجموعة من القيم التي توجه مسار عمل الوزارة وتلهم مبادراتها ومشاريعها، وهي:

- التميز المؤسسي: عبر تحقيق أعلى معايير الأداء من خلال الالتزام والتميز في إنجاز الخدمات.
- تعزيز الشراكات: من خلال العمل على التعاون المفتوح والشفاف مع الشركاء وأصحاب المصلحة من أجل النجاح الجماعي.
- دعم الاقتصاد: من خلال ضمان خدمات فعالة وموثوقة تساهم في دفع عجلة النمو الاقتصادي وازدهار وتطوير الوطن.
- روح الفريق: تتم بالعمل معاً لتحقيق النجاحات وتعزيز بيئة داعمة وشاملة.
- تبني التقنيات الذكية: وتصاغ بالاطلاع الدائم ودراسة وتضمين الحلول الذكية في المبادرات الاستراتيجية والمخططات وفي العمليات والأنشطة.
- الابتكار: عبر تبني الأفكار المبتكرة وتعزيز ثقافة الابداع للتحسين المستمر وتلبية احتياجات مجتمعنا.
- الاستدامة: وذلك بتضمين ممارسات صديقة للبيئة ومستقبلية في الخطط والعمليات اليومية.

| الاتجاهات الاستراتيجية

تقوم الاستراتيجية على خمسة اتجاهات رئيسية تحدد أولويات المرحلة المقبلة من أهمها النمو الاقتصادي من خلال تيسير التنقّل السلس للمستخدمين والسلع وإتاحة المجال لفرص خدماتية جديدة.

> **محمد بن عبدالله:**
> **الاستراتيجية تجسّد الالتزام بتطوير منظومة مواصلات متكاملة وآمنة ومرنة ومستدامة**
>
> **النهوض بقطاع المواصلات والنقل والخدمات اللوجستية**
>
> **ركيزة مهمة لجذب الاستثمارات وتعزيز تنافسية الدولة**
>
> **توفير خدمات نقل موثوقة آمنة ومرنة وصديقة للبيئة**
>
> **تنمية الكفاءات الوطنية وتمكينها من قيادة مستقبل النقل الذكي**
>
> **برامج تدريبية شاملة ومبادرات تطويرية نوعية**
>
> **إنشاء مراكز تحكُّم ذكية وتطوير تطبيقات رقمية متقدمة**

ضمن أكثر الدول طموحًا وتأثيرًا في المجال

قطر في صدارة

مشهد التنقل الكهربائي بالمنطقة

كشف تقرير أصدرته شركة برايس ووترهاوس كوبرز (PwC)، عن تصنيف دولة قطر كواحدة من الدول الأكثر طموحًا وتأثيرًا في مجال التنقل الكهربائي على مستوى الشرق الأوسط، لتثبت الدولة مجدداً توجهها نحو الريادة العالمية في هذا القطاع الحيوي.

ووفقًا للتقرير فإن دولة قطر تسير بخطى سريعة نحو التحول إلى التنقل الكهربائي، بما يتماشى مع استراتيجية التنمية الوطنية الثالثة التي تركز على الاستدامة، والتنويع الاقتصادي، والنمو المدفوع بالتكنولوجيا، وصولاً لتحقيق رؤية قطر الوطنية 2030، مبينًا أن الخطط التي انبثقت في هذا المجال لعبت دورًا محوريًا في هذا التحول، حيث تم إطلاق استراتيجية المركبات الكهربائية، والتي تهدف إلى أن تشكل السيارات الكهربائية 10 % من إجمالي مبيعات المركبات بحلول عام 2030، بالإضافة إلى تسريع تطوير البنية التحتية الداعمة إلى مستقبل التنقل عديم الانبعاثات الكربونية.

وتوقع التقرير أن نسبة مبيعات سيارات البطارية الكهربائية (BEV) في قطر سترتفع من 1,1% في عام 2024 إلى 14,4% بحلول عام 2035، فيما سترتفع نسبة مبيعات السيارات الهجينة القابلة للشحن (PHEV) من 0,7% في عام 2024 إلى 9,6% بحلول عام 2035.

| قيادة التحول نحو التنقل المستدام

وفي هذا الصدد استعرض التقرير الدور البارز الذي لعبته وزارة المواصلات في قيادة التحول نحو التنقل المستدام، من خلال خطط استراتيجيات عملها التي أطلقتها لدعم التحول نحو التنقل الكهربائي والهادفة إلى مستقبل أنظف وأكثر كفاءة ووعيًا بيئيًا، حيث أوضح التقرير أن هذه الخطط ساهمت بوصول نسبة الحافلات الكهربائية إلى 73% من أسطول حافلات النقل العام، ما يعكس تحولًا ملموسًا نحو النقل الأخضر، كما لعبت الوزارة دورا بارزا في إنشاء مصنع لتجميع الحافلات الكهربائية في منطقة أم الحول الحرة، بالتعاون بين شركة يوتونغ الصينية وشركة مواصلات «كروة».

وبين التقرير أن كأس العالم فيفا قطر 2022 ساهمت بشكل واضح في استعراض قدرات الدولة في التنقل الكهربائي، حيث تم استخدام نحو ألف حافلة كهربائية لنقل المشجعين والزوار، لتكون أول بطولة كأس عالم في الشرق الأوسط تركز بهذا الشكل على النقل الكهربائي.

وتوقع التقرير أن يساهم التحول إلى التنقل الكهربائي مصحوبا بالتوسع في مصادر الطاقة النظيفة في خفض انبعاثات الكربون بدولة قطر إلى نحو 5% مقارنة بالاعتماد الكامل على مركبات الوقود التقليدي، مما يدعم التزامها الكامل بالنقل المستدام منخفض الكربون.

| التنمية الاقتصادية والبيئية

وبالتوازي مع ذلك أوضح التقرير أن أهم محركات القوة والتميّز في مجال التنقل الكهربائي لدى دولة قطر تستند الى رؤيتها الوطنية 2030 التي تدمج الاستدامة في صميم التنمية الاقتصادية والبيئية، مشيرا في هذا الصدد إلى توقعات نمو الناتج المحلي الإجمالي للدولة بمعدل 4,1% سنويًا حتى 2029، مصحوبا بزيادة سكانية بنحو 3,2 مليون نسمة بحلول 2030، مما يخلق سوقًا متسعًا لمركبات المستقبل، إلى جانب مساع جادة لتركيب أكثر من ألف وحدة شحن كهربائي بحلول عام 2030، مدعومة بخطط بناء نحو 4 آلاف وحدة شحن كهربائي بحلول عام 2035، فضلا عن التزام الدولة بمصادر إنتاج الطاقة النظيفة مع هدف إنتاج 5 غيغاواط من الطاقة الشمسية بحلول 2035، ما يضمن تغذية شبكة الشحن الكهربائي بالكامل من مصادر متجددة.

| دور مؤثر للقطاع الخاص

وكشف التقرير عن أن التركيز على الاستثمار المحلي والعالمي في هذا المجال ساهم في دعم التحول إلى التنقل الكهربائي في الدولة، حيث ساهم القطاع الخاص بإطلاق منصة تصنيعية إقليمية صاعدة، من خلال أول علامة تجارية وطنية للسيارات الكهربائية إيكوترانزيت (Ecotranzit)، وتطوير مركبة (Vim) ذات العلامة التجارية القطرية.

إلى جانب ذلك تم إنشاء شركة (ABB) بمنطقة أم الحول الحرة، والتي تضم مركز تدريب وخدمات متخصصة في البنية التحتية لشحن المركبات الكهربائية بالتعاون مع هيئة الأشغال العامة «أشغال».

| شراكات عالمية

كما أثبتت دولة قطر أنها شريك استثماري عالمي مؤثر، مع مساهمات جهاز قطر للاستثمار في كبرى شركات تصنيع البطاريات مثل (SK On)، ما يضع قطر ضمن اللاعبين الكبار في سلسلة القيمة العالمية للبطاريات، بالإضافة إلى أن الدولة أصبحت وجهة استثمارية جذابة عالميًا، تستقطب شركات مثل فولكس فاغن وبورشه ويوتنغ لتأسيس أعمالها في السوق القطري.

يمهد التقرير لمستقبل تتبوأ فيه دولة قطر مركزًا عالميًا في التنقل الكهربائي، من خلال تطوير منظومة بطاريات محلية، وتأهيل كوادر وطنية متخصصة، وتعزيز التعاون الدولي في البحث والتطوير، بما يتيح لدولة قطر أن تكون مصدرًا لتقنيات ومكونات التنقل المستدام نحو أسواق أوروبا وآسيا، ويؤكد توجهها لتكون رائدة عالميًا في التنقل النظيف، وتجمع بين الابتكار والاستدامة والصناعة.

73 % من حافلات النقل العام «كهربائية» يعكس تحولًا ملموسًا نحو النقل الأخضر

التحول إلى التنقل الكهربائي يساهم في خفض انبعاثات الكربون بنحو 5 %

توقعات بارتفاع مبيعات السيارات الكهربائية (BEV) إلى 14.4 % بحلول 2035

التحول نحو التنقل الكهربائي يستهدف مستقبلًا أنظف وأكثر كفاءة ووعيًا بيئيًا

خطوة جديدة نحو منظومة نقل ذكية ومستدامة

قطر تُحلِّق نحو المستقبل..

نجاح تجربة التاكسي الجوي ذاتي القيادة

نفذت وزارة المواصلات في شهر نوفمبر 2025 تجربة للتاكسي الجوي الكهربائي ذاتي القيادة بدولة قطر، في خطوة نوعية تجسّد رؤية الدولة في تبنّي حلول نقل مستدامة وذكية، ضمن سلسلة من الاختبارات الفنية والتطبيقية التي تشرف عليها الوزارة لتقييم جاهزية هذا النوع من التقنيات للاستخدام المستقبلي.

وجرت التجربة بانطلاق التاكسي الجوي من ميناء الدوحة القديم متجهًا إلى الحي الثقافي (كتارا)، حيث تمت الرحلة بنجاح دون أي تدخّل بشري مباشر، باستخدام نظام تحكّم ذاتي متكامل يعتمد على الذكاء الاصطناعي وتقنيات الملاحة الجوية المتقدمة، بما يعكس قدرة المنظومة على الاستخدام الأمثل للمجال الجوي ضمن بيئة تشغيلية آمنة.

وستواصل وزارة المواصلات تقييم نتائج التجربة ووضع الأطر التنظيمية والتقنية اللازمة لاعتماد وتشغيل هذا النوع من وسائل النقل، بما ينسجم مع المعايير الدولية ويعزز مكانة قطر كمركز عالمي رائد في تبني التقنيات الذكية والمستدامة.

وسيُنفَّذ مشروع التاكسي الجوي الكهربائي الذاتي القيادة على عدة مراحل متتالية، تُراعى في كل منها المتطلبات الفنية والتشغيلية والتنظيمية ذات الصلة، بما يشمل جاهزية البنية التحتية، واعتماد الأنظمة التشغيلية، واستيفاء معايير السلامة والأمن والجودة. بما يضمن إدماج هذه المنظومة الجديدة في شبكة النقل الوطنية بأسلوب منظم وآمن وفعّال. وتعد هذه التجربة جزءًا من مبادرات الوزارة لتطوير منظومة النقل العام، من خلال استخدام التاكسي الجوي الكهربائي ذاتي القيادة كوسيلة نقل آمنة وسريعة وصديقة للبيئة داخل المدن، تسهم في تخفيف الازدحام المروري وتوفير خيارات تنقل ذكية للمواطنين والمقيمين والزوار، بما يؤكد أن الريادة تُبنى على التقاء التكنولوجيا بالحوكمة.

| تعزيز الريادة الإقليمية والعالمية

وقال سعادة الشيخ محمد بن عبدالله بن محمد آل ثاني، وزير المواصلات: «يشكّل إطلاق هذه التجربة إنجازًا جديدًا يضاف إلى مسيرة دولة قطر في تبني حلول النقل الذكية والمستدامة، ويمثل خطوة متقدمة نحو مستقبل يعتمد على الابتكار والتقنيات الصديقة للبيئة، بما يؤكد التزام الوزارة بتعزيز الريادة الإقليمية والعالمية لقطر في مجالات النقل الحديث، ودعم الجهود الوطنية لتقليل الانبعاثات الكربونية وتحسين جودة الحياة».

وأضاف سعادته: «إن هذه المبادرة تمثل ترجمة عملية لاستراتيجية الوزارة (2025– 2030)، التي تهدف إلى بناء منظومة نقل ذكية ومرنة تعتمد على الاستدامة والابتكار والتكامل بين أنماط النقل المختلفة، بما يعزز كفاءة منظومة المواصلات في الدولة، ويحقق أهداف استراتيجية التنمية الوطنية الثالثة وتنفيذ رؤية قطر الوطنية 2030».

كما أكد سعادته أن الوزارة ستواصل جهودها لتعزيز مكانة دولة قطر عالميًا في مجالات تطبيق التقنيات الذكية والناشئة في قطاع المواصلات والنقل، بالشراكة مع الشركات العالمية الرائدة، بهدف تطوير بنية تحتية متكاملة قادرة على استيعاب وسائل النقل المتطورة خلال السنوات القادمة.

> تنفيذ المشروع سيتم على مراحل تشمل البنية التحتية والأنظمة التشغيلية
>
> تكامل مرتقب مع شبكة النقل الوطني لتحقيق منظومة متناغمة وفعالة
>
> دعم الابتكار وخفض الانبعاثات الكربونية عبر وسائل نقل صديقة للبيئة
>
> تجربة التاكسي الجوي تفتح بوابة جديدة لمستقبل النقل في قطر

«الروبوتاكسي» يعزز مكانة قطر في ريادة النقل الذكي

تحت إشراف وزارة المواصلات، أجرت شركة مواصلات (كروه) في شهر يونيو 2025 تجربة تشغيلية لسيارات أجرة كهربائية ذاتية القيادة «الروبوتاكسي»، بتقنيات من المستوى الرابع، وذلك في مناطق محددة من الدولة تغطي مسارات سياحية وخدمية.

وستعمل «كروه»، بالتنسيق مع الوزارة، خلال الفترة المقبلة على مسح المسارات المقترحة، تمهيدًا لبدء التشغيل التجريبي للسيارات على مرحلتين.

وستنطلق المرحلة الأولى من التجربة تحت إشراف فريق متخصص من دون وجود ركاب، فيما ستشهد المرحلة الثانية التشغيل التجريبي الكامل مع وجود ركاب من دون سائق، وستستمر التجارب حتى الربع الأول من العام المقبل، مع مراقبة وتقييم جهوزية التقنية والكفاءة التشغيلية، إلى جانب وضع الأطر التنظيمية ذات الصلة، وتهيئة البنية التحتية الداعمة، وذلك في إطار مبادرات النقل الذكي المستقبلية في دولة قطر.

وتأتي هذه التجربة امتدادًا للنتائج الإيجابية التي تحققت في التجارب السابقة لتشغيل الحافلات الكهربائية ذاتية القيادة، والتي تنسجم مع خطط استراتيجية المركبات ذاتية القيادة التي أعدّتها الوزارة، بما يُسهم في تعزيز الاستفادة من تطبيقات التكنولوجيا المتقدمة، وفق أحدث الأنظمة الذكية والصديقة للبيئة في مجال النقل العام.

جدير بالذكر أن كل سيارة أجرة ذاتية القيادة تُستخدم في هذه التجارب، مزوّدة بست كاميرات بعيدة ومتوسطة المدى، وأربعة رادارات، وأربع وحدات «ليدار»، تمنحها رؤية واضحة بزاوية 360 درجة مما يعزّز قدرتها على الرصد والتحكّم الدقيق أثناء الحركة.

ويعزز إطلاق سيارات الأجرة ذاتية القيادة «الروبوتاكسي»، مكانة دولة قطر في ريادة النقل الذكي بالمنطقة ويدعم مستهدفات رؤية قطر الوطنية 2030 من خلال حلول مبتكرة للتنقل أكثر أماناً وكفاءة.

وانطلقت المرحلة الأولى من تجربة سيارة الأجرة ذاتية القيادة تحت إشراف فريق متخصص من دون وجود ركاب، فيما تشهد المرحلة الثانية التشغيل التجريبي الكامل مع وجود ركاب من دون سائق، وستستمر التجارب حتى الربع الأول من العام المقبل، مع مراقبة وتقييم جهوزية التقنية والكفاءة التشغيلية، إلى جانب وضع الأطر التنظيمية ذات الصلة، وتهيئة البنية التحتية الداعمة، وذلك في إطار مبادرات النقل الذكي المستقبلية في دولة قطر.

ويعد المشروع خطوة نوعية نحو مستقبل نقل ذكي وآمن، فهو ليس مجرد سيارة أجرة ذاتية القيادة بل منظومة متكاملة تجمع بين أحدث أجهزة الاستشعار والبرمجيات المدعومة بالذكاء الاصطناعي وبنية تحتية آمنة وحديثة، ما يدعم رؤية الوزارة أن تصبح المواصلات في قطر أكثر أماناً وراحة وكفاءة بما يتماشى مع الحركة المرورية.

رسخت مكانتها ضمن نماذج النجاح الوطني

«مواصلات»

تقود الريادة والابتكار في النقل المستدام

واصلت شركة مواصلات تأكيد مكانتها كأحد أبرز نماذج النجاح الوطني في قطاع النقل المستدام، من خلال رؤية واضحة ترتكز على الابتكار، والكفاءة التشغيلية، وتحسين جودة الحياة في دولة قطر فقد شهد عام 2025 محطات فارقة في مسيرة الشركة، سواء على مستوى التوسع في الخدمات، أو تطوير الحلول الذكية، أو تعزيز البنية التحتية للنقل العام، بما ينسجم مع مستهدفات استراتيجية وزارة المواصلات 2025 - 2030 ورؤية قطر الوطنية 2030.

وباعتبارها اللاعب الأكبر في منظومة النقل العام في الدولة، استطاعت مواصلات أن تقود قطاع النقل نحو آفاق جديدة تقوم على الاستدامة والتحول الرقمي، عبر الاستثمار في أسطول حديث منخفض الانبعاثات، واعتماد تقنيات مبتكرة مثل أنظمة التحليل الذكي للبيانات، وتطبيقات تتبع الرحلات، والحلول المتقدمة لإدارة الحشود خلال الفعاليات الكبرى. وقد أصبحت «مواصلات» اليوم نموذجاً يحتذى به في منطقة الخليج في كيفية بناء قطاع نقل متطور، قادر على الاستجابة لتطلعات المستقبل، وتلبية الاحتياجات المتنامية للسكان والزوار على حد سواء.

كما عززت الشركة حضورها الإقليمي من خلال مبادرات نوعية تُسهم في رفع كفاءة النقل المستدام في المنطقة، وتحقيق التكامل بين أنماط المواصلات العامة، وتقديم خدمات آمنة وموثوقة تواكب أعلى المعايير العالمية. وتستمر «مواصلات» في تطوير مشاريع استراتيجية، تشمل النقل الذكي، التحول الأخضر، التدريب والتأهيل، وتوسيع الشراكات مع الجهات الحكومية والخاصة، ما يجعلها في صدارة الشركات الداعمة لمسيرة التنمية الوطنية.

وبفضل هذا النهج الطموح، تتحول «مواصلات» إلى علامة فارقة في عالم النقل المستدام، وركيزة أساسية في تعزيز مكانة قطر كدولة رائدة إقليمياً في تبني الحلول المستقبلية للنقل العام.

وأكدت «مواصلات» عزمها على توفير خدمات نقل صديقة للبيئة، مع تكثيف مشاركتها في المبادرات والفعاليات المجتمعية الهادفة إلى نشر ثقافة النقل المستدام.

المركبات ذاتية القيادة: خطوة نوعية نحو مستقبل نقل ذكي وآمن

طوّرت شركة مواصلات رؤيتها في مجال النقل الذكي عبر مشروع «الروبوتاكسي»، الذي يمثل إنجازاً نوعياً في مسيرة التحول نحو منظومة نقل مستدامة وذكية في قطر. وقد شهد العام 2025 تقدماً ملموساً في المشروع، حيث تم إجراء تشغيل تجريبي في مناطق رئيسية مثل مطار حمد الدولي ووسط الدوحة والخليج الغربي، إلى جانب إتمام خرائط رقمية عالية الدقة لعدد من المناطق الحيوية.

كما تم تدريب كوادر وطنية متخصصة في مجال السلامة التشغيلية للمركبات ذاتية القيادة، مع تكييف أنظمة القيادة لتتناسب مع البنية التحتية والظروف المرورية المحلية.

ويعمل هذا النوع من المركبات بمستوى القيادة الذاتية الرابع، مما يعني أنها قادرة على القيادة الكاملة في نطاقات محددة دون تدخل بشري، وذلك في مناطق محددة من الدولة تغطي مسارات سياحية وخدمية.

وتتضمن كل سيارة 11 كاميرا بعيدة ومتوسطة المدى، وأربعة رادارات، وأربع وحدات «ليدار»، تمنحها رؤية واضحة بزاوية 360 درجة، مما يعزّز قدرتها على الرصد والتحكّم الدقيق أثناء الحركة.

ويعكس هذا المشروع التزام «مواصلات» بدعم الابتكار وتعزيز دور قطر كمركز إقليمي رائد في حلول التنقل الذكي والمستدام.

النقل العام: شبكة متطورة نحو مستقبل مستدام

تعتبر شركة مواصلات المزود الرسمي لخدمات النقل العام في دولة قطر، حيث تلعب دوراً محورياً في دعم منظومة التنقل الحديثة التي تجمع بين الكفاءة والاستدامة، وتوفّر حلولاً متكاملة تُسهم في تسهيل حركة الأفراد وتعزيز جودة الحياة. وانطلاقاً من رؤيتها في تقديم خدمات نقل آمنة ومريحة وصديقة للبيئة، تعمل شركة مواصلات باستمرار على تطوير بنيتها التشغيلية وتوسيع نطاق خدماتها لتلبية احتياجات المجتمع المتنوعة، بما ينسجم مع أهداف رؤية قطر الوطنية 2030 في بناء منظومة نقل مستدامة وذكية.

يشمل أسطول الشركة حافلات النقل العام وخدمات «مترو لينك» و«مترو إكسبريس» التي تُعد من أهم وسائل الربط بين محطات المترو والمناطق السكنية والتجارية الحيوية. ويضم الأسطول أكثر من 70% من الحافلات الكهربائية، ما يعكس التزام الشركة الجاد بخفض الانبعاثات الكربونية والمساهمة في التحول نحو النقل المستدام.

وتدار هذه الخدمات من خلال ثمانية مستودعات رئيسية منتشرة في مختلف أنحاء الدوحة، لضمان التشغيل السلس وتغطية جميع المناطق بشكل فعّال. كما يمكن للركاب استخدام تطبيق «كروه لتخطيط الرحلات» بسهولة، حيث يتيح تتبّع المسارات ومواعيد الرحلات في الوقت الفعلي، بما يسهم في تجربة نقل أكثر تنظيماً وسلاسة.

وفي جانب آخر، تقدّم شركة مواصلات خدمات التاكسي والليموزين من خلال أسطول متنوع يضم سيارات هجينة وكهربائية تجمع بين الأداء العالي والكفاءة البيئية. وتحرص الشركة على توفير أعلى مستويات الراحة من خلال سيارات مزوّدة بخدمة الواي فاي المجاني ومكيّفات فعّالة ومقاعد مريحة، إلى جانب خيارات متعددة تناسب احتياجات الركاب، مثل السيارات العائلية الواسعة، والمركبات المخصصة لذوي الاحتياجات الخاصة المزوّدة بوسائل وصول آمنة ومريحة. كما يشمل أسطول الليموزين سيارات فاخرة تتنوّع بين الليموزين العادية، وليموزين رجال الأعمال، والليموزين الكهربائية، بما في ذلك سيارات «تسلا» الحديثة التي تعكس توجه الشركة نحو النقل المستدام الفاخر.

وتتيح شركة مواصلات لجميع عملائها حجز خدمات النقل بسهولة عبر تطبيق «تاكسي كروه»، الذي يوفّر خيارات دفع مرنة تشمل الدفع النقدي والإلكتروني وبطاقات البنوك، مما يجعل تجربة التنقل أكثر سهولة وراحة. وبذلك تواصل مواصلات دورها الريادي في تطوير قطاع النقل العام في قطر، من خلال تقديم خدمات ذكية ومستدامة تواكب التقدم الحضري وتعزز مكانة الدولة كوجهة رائدة في أنظمة النقل الحديثة.

تحقيق الاكتفاء الذاتي وتعزيز الصناعة المحلية

شراكة استراتيجية لتوطين صناعة الحافلات الكهربائية

خلال عام 2025 واصلت شركة مواصلات ترسيخ موقعها كأحد أبرز رواد النقل المستدام في المنطقة، من خلال مبادرات استراتيجية تهدف إلى تعزيز الاكتفاء الذاتي ونقل المعرفة الصناعية إلى السوق المحلي، وفي مقدمتها مشروع إنشاء أول مصنع لتجميع الحافلات الكهربائية في دولة قطر بالشراكة مع شركة يوتونغ الصينية، إحدى كبريات الشركات العالمية في صناعة مركبات النقل الكهربائي وابتكارات eMobility.

ويُعد هذا المشروع، الذي يتم تطويره في منطقة أم الحول الحرة، نقلة نوعية في مسار الدولة نحو توطين الصناعات المتقدمة، إذ يوفر إطاراً صناعياً متكاملاً يجمع بين التكنولوجيا الحديثة والخبرات الدولية، مع التركيز على بناء قاعدة صناعية محلية قادرة على تلبية احتياجات قطاع النقل العام والنقل التجاري في المستقبل. وتمثل الشراكة مع يوتونغ نموذجاً ناجحاً للتعاون الدولي الرامي إلى نقل المعرفة التقنية، وبناء الكفاءات الوطنية، وتمكين سلاسل التوريد والصيانة والخدمات التشغيلية داخل الدولة.

وسيبدأ المصنع إنتاجه الفعلي في عام 2026 بطاقة أولية تبلغ 300 حافلة كهربائية سنوياً، مع خطة توسعية لرفع القدرة الإنتاجية إلى أكثر من 1000 حافلة خلال السنوات اللاحقة، ما يعكس التزام قطر بخفض الانبعاثات وتبني حلول صديقة للبيئة في قطاع النقل، ويدعم توجهاتها نحو تحويل كامل منظومة الحافلات في الدولة إلى حافلات كهربائية بحلول عام 2030.

ولا يقتصر المشروع على التجميع فقط، بل يشمل منظومة تدريب وتأهيل فني متخصصة، يوفر من خلالها شركاء المشروع فرص تطوير تقني للكوادر الوطنية في مجالات صيانة البطاريات، أنظمة الدفع الكهربائي، إدارة الأساطيل الذكية، والعمليات التشغيلية للحافلات الصديقة للبيئة. كما يسهم المصنع في خلق فرص أعمال جديدة للشركات المحلية عبر تعزيز سلاسل التوريد، بدءاً من مكونات الحافلات ووصولاً إلى خدمات ما بعد البيع.

ويُنتظر أن يشكل المصنع منصة إقليمية لدعم انتشار النقل الكهربائي في دول المنطقة، نظراً لموقع قطر الاستراتيجي وقدراتها اللوجستية المتقدمة، إضافة إلى بنيتها التحتية المهيأة لاستقبال أحدث تكنولوجيا النقل المستدام.

وبهذه الخطوة، ترسخ مواصلات (كروه) دورها كشريك رئيسي في تحقيق رؤية قطر الوطنية 2030، عبر دعم التحول نحو اقتصاد مستدام قائم على المعرفة، وتعزيز مكانة الدولة كمركز رائد للتكنولوجيا الخضراء وصناعة المركبات الصديقة للبيئة.

«أكاديمية كروه».. ريادة إقليمية في التدريب والاعتماد الدولي

رسّخت أكاديمية كروه مكانتها كأحد أهم مراكز التدريب المتخصصة في قطاع النقل والخدمات اللوجستية على مستوى المنطقة، مستندة إلى رؤية شركة مواصلات (كروه) الهادفة إلى بناء كوادر وطنية مؤهلة وقادرة على مواكبة التطورات التقنية في أنظمة النقل الحديثة. فمنذ تأسيسها، تبنّت الأكاديمية نموذجاً تدريبياً متقدماً يستند إلى أعلى المعايير العالمية، ما جعلها وجهة موثوقة للجهات الحكومية والخاصة الراغبة في تطوير موظفيها وتعزيز مهاراتهم التشغيلية والفنية.

وتُعد الأكاديمية اليوم مركزاً إقليمياً معتمداً للتدريب والسلامة المهنية، بفضل امتلاكها منظومة تدريب متكاملة تشمل محاكيات قيادة متطورة، مختبرات تقنية، وقاعات مجهزة بأحدث الوسائل الذكية، إلى جانب نخبة من المدربين المعتمدين دولياً. وقد عززت هذه القدرات من قدرتها على تقديم برامج نوعية تشمل قيادة المركبات والحافلات، إدارة الأساطيل، أمن وسلامة النقل، تشغيل أنظمة النقل الذكي، إضافة إلى مسارات تخصصية في تقنيات المركبات الكهربائية وأنظمة EMobility.

وتقدّم أكاديمية كروه باقة واسعة من البرامج التدريبية المتخصصة التي تلبي احتياجات قطاع النقل الحديث، وتشمل برامج قيادة الحافلات والمركبات الخفيفة والثقيلة وفق أعلى معايير السلامة، إضافة إلى برامج متقدمة في إدارة الأساطيل وتشغيل الأنظمة الذكية، ودورات في السلامة المرورية، والاستجابة للطوارئ، والتعامل مع المواد الخطرة، فضلاً عن برامج تدريب متخصصة للهيئات الحكومية والمؤسسات الخاصة مثل تدريب السائقين المدرسيين، وسائقي النقل السياحي، وبرامج خدمة العملاء في قطاع النقل. وتعتمد الأكاديمية في جميع برامجها أحدث تقنيات المحاكاة والتقييم الإلكتروني، بما يضمن رفع كفاءة المتدربين وتمكينهم من أداء مهامهم بكفاءة واحترافية، وبما يسهم في تعزيز السلامة وجودة الخدمات في منظومة النقل بالدولة.

سجل حافل في تقديم حلول نقل مبتكرة

شريك النقل الموثوق للشركات والهيئات والفعاليات الكبرى

تُعد مواصلات أحد أبرز ركائز منظومة النقل في دولة قطر، وشريكًا موثوقًا للشركات والهيئات والفعاليات الكبرى بفضل سجلها الحافل في تقديم حلول نقل مبتكرة وآمنة وعالية الكفاءة. فمن خلال أسطول متطور يعمل وفق أعلى معايير الجودة والاستدامة، استطاعت «مواصلات» أن ترسخ مكانتها كمزوّد يعتمد عليه في نقل الأفراد خلال أكبر الأحداث الوطنية والدولية، بما في ذلك البطولات الرياضية، والمؤتمرات العالمية، والفعاليات الجماهيرية.

ومع توسع الدولة في استضافة الفعاليات الكبرى، برز دور الشركة بوصفها شريكًا استراتيجيًا يدعم نجاح هذه الأحداث عبر منظومة تشغيلية متكاملة تشمل النقل بالحافلات، وخدمات إدارة الأسطول، وحلول النقل المؤسسي اليومي للشركات والجهات الحكومية. وتواصل «كروه» اليوم تعزيز مكانتها من خلال الاستثمار في التكنولوجيا الحديثة، ورفع كفاءة كوادرها، وتوسيع شراكاتها، بما يعزز دورها كشريك نقل موثوق يسهم في دعم النمو الاقتصادي والحركة التنموية في قطر.

وبفضل خبراتها الممتدة وكفاءتها التشغيلية العالية، تواصل شركة مواصلات (كروه) ترسيخ مكانتها كشريك النقل الموثوق للشركات والهيئات والفعاليات الكبرى في قطر. وقد أثبتت الشركة جاهزيتها الاستثنائية خلال استضافة أكبر الأحداث العالمية مثل بطولة كأس العالم FIFA قطر 2022™ وكأس آسيا 2023، من خلال إدارة منظومة نقل متكاملة تميّزت بالدقة والانضباط والالتزام بمعايير السلامة والجودة العالمية.

وخلال بطولة كأس العالم FIFA قطر 2022™، قامت شركة مواصلات (كروه) بتشغيل نحو 4000 حافلة، من بينها حوالي 3000 حافلة مخصصة لنقل المشجعين، بما في ذلك أكثر من 800 حافلة كهربائية بالكامل تعمل بانبعاثات كربونية صفرية، وهو ما جعلها من أكبر أساطيل الحافلات الكهربائية في العالم في حدث واحد. وقد شكّل هذا الأسطول نموذجاً رائداً في تطبيق حلول النقل الحديثة والمريحة والصديقة للبيئة، وأسهم في تعزيز مكانة قطر كوجهة عالمية في مجال النقل المستدام.

ومن خلال هذا النجاح، أرست شركة مواصلات (كروه) إرثاً حقيقياً في مجال النقل المستدام يمتد لما بعد البطولة، حيث واصلت تطوير خدماتها وبنيتها التحتية لتدعم مشاريع التنمية الوطنية وتواكب تطلعات دولة قطر نحو مستقبل أكثر استدامة وكفاءة في التنقل.

«كروه للتكنولوجيا» ترسم ملامح الجيل الجديد من حلول النقل الذكي

تمثل «كروه للتكنولوجيا» الذراع الرقمي لشركة مواصلات، وأحد أهم محركات التحول التكنولوجي في قطاع النقل بدولة قطر. فمن خلال حلول مبتكرة تعتمد على الذكاء الاصطناعي، وإنترنت الأشياء، وتحليلات البيانات الضخمة، تسهم الشركة في تطوير منظومة نقل أكثر ذكاءً وكفاءة، وتعزيز قدرات «كروه» التشغيلية لتلبية متطلبات التوسع المستمر في خدمات النقل العام وخدمات الشركات والفعاليات الكبرى.

وتعمل «كروه للتكنولوجيا» على تصميم وتطوير منصات رقمية متكاملة لإدارة الأسطول، ومراقبة المركبات، وتحسين مستويات السلامة وجودة الخدمة، إلى جانب توفير تطبيقات ذكية تتيح للمستخدمين تجربة نقل سلسة وعصرية. كما تلعب الشركة دورًا محوريًا في دعم توجهات الدولة نحو التحول الرقمي والاستدامة، من خلال مشاريع تعتمد على الأتمتة والابتكار التقني.

وبفضل رؤيتها المستقبلية، تمثل «كروه للتكنولوجيا» ركيزة أساسية في تعزيز تنافسية شركة مواصلات وترسيخ مكانتها كشركة نقل رائدة تعتمد على التكنولوجيا في تقديم خدمات عالمية المستوى.

ريادة مجتمعية ومبادرات مستدامة تعزز جودة الحياة

عززت «مواصلات» مكانتها كشريك أساسي في الوعي المجتمعي وترسيخ مبادئ النقل المستدام من خلال سلسلة واسعة من المبادرات النوعية التي تستهدف مختلف فئات المجتمع. فإلى جانب دورها المحوري في تطوير منظومة النقل في قطر، تولي الشركة أولوية كبيرة لمسؤوليتها الاجتماعية، باعتبارها ركيزة أساسية في دعم جودة الحياة والصحة العامة.

وتبرز حملة «العودة إلى المدرسة» التي تنظمها «مواصلات» سنوياً بالتعاون مع وزارة التربية والتعليم والتعليم العالي، باعتبارها إحدى أهم المبادرات التي تعزز ثقافة السلامة المرورية لدى الطلبة وأولياء الأمور، من خلال برامج توعوية وتطبيقات عملية تسهم في خلق بيئة مدرسية أكثر أماناً. وفي الإطار نفسه، يواصل مشروع الحافلة المكتبية المتنقلة تقديم تجربة تعليمية مبتكرة للطلاب، عبر تحويل الحافلة إلى مساحة إبداعية تشجع على القراءة والتعلم والتفاعل الإيجابي.

كما تشارك «مواصلات» بفاعلية في الفعاليات الصحية، مثل برامج الجمعية القطرية للسرطان، وذلك ضمن التزامها بتشجيع أفراد المجتمع على تبني أنماط حياة صحية، وإيصال رسائل توعوية تمس صحة الأسرة والفئات الأكثر عرضة للمخاطر.

وفي قطاع السياحة، تعزز الشركة حضورها من خلال تعاونها مع قطر للسياحة في معرض قطر الدولي

للسياحة والسفر، حيث تعمل على نشر مفهوم النقل المستدام كجزء من التجربة السياحية المتكاملة في الدولة، بما يعكس التزام قطر بتوفير بنية تحتية حديثة وصديقة للبيئة.

ولا تغفل «مواصلات» دورها الإنساني، إذ تقدم مبادرات خيرية بالتعاون مع مؤسسات رائدة مثل «دريمة» و«قطر الخيرية»، بهدف دعم الفئات الأكثر حاجة وتعزيز قيم التكافل والمسؤولية الاجتماعية.

وبهذه الجهود المتكاملة، تؤكد مواصلات أنها ليست مجرد مزود لخدمات النقل، بل شريك مجتمعي فاعل يسهم في بناء وعي جديد يرتكز على الاستدامة، والصحة، والمسؤولية تجاه المجتمع.

مواصلات mowasalat

تنقل بذكاء

E-5-72-5722
328670
karwa
ELECTRIC
YUTONG
TAXI
555

4458 8888
info@mowasalat.com
www.mowasalat.com
حمل تطبيق تاكسي كروه
Download Karwa Taxi App
App Store
Google Play
SCAN TO GET IN TOUCH
WITH OUR SALES TEAM

تقديم خدمات نقل بمواصفات عالمية

«الرّيل»..

إنجازات نوعية وكفاءة في العمليات التشغيلية

استطاعت شركة سكك الحديد القطرية «الرّيل» أن ترسخ مكانتها كأحد أبرز نماذج النجاح في قطاع النقل العام الحديث بالمنطقة، محققةً نقلة نوعية في كفاءة العمليات التشغيلية وجودة الخدمات المقدمة للعملاء. فمن خلال رؤية استراتيجية واضحة، واستثمارات ضخمة في البنية التحتية والتقنيات الذكية، تمكنت الشركة من تسجيل أرقام قياسية عاما بعد آخر، سواء على مستوى عدد الرحلات، أو معدلات الالتزام بالمواعيد، أو مستويات رضا الجمهور.

لم تقتصر إنجازات «الرّيل» على تشغيل شبكة مترو الدوحة وترام لوسيل بكفاءة عالية، بل نجحت أيضاً في تعزيز الاعتمادية واستدامة التشغيل عبر تبني أفضل الممارسات العالمية وتطوير كوادر وطنية مؤهلة. اليوم، تقف «الريل» كعلامة فارقة في مسيرة التطور الحضري في قطر، ودعامة أساسية لتسهيل الحركة اليومية ودعم الفعاليات الكبرى وتعزيز الاستدامة البيئية.

وتؤكد الأرقام التي حققتها الشركة على صعيد العمليات التشغيلية تنامي الثقة الجماهيرية التي بات المترو يحظى بها بين سكان الدولة وزوارها على مدار العام، إلى جانب أهمية الدور الذي يلعبه كبديل فعال وموثوق لتنقل الأفراد يوميا وخلال شتى المناسبات والفعاليات التي تشهدها الدولة.

وهذه الأرقام تعكس بوضوح تزايد كبير وسريع في ثقة الركاب عاما تلو الآخر في خدمات المترو ونجاحه في تقديم خدمات نقل بمواصفات عالمية، تضمن تجربة تنقل آمنة وموثوقة لمختلف العملاء من خلال شبكة متطورة تضم 37 محطة موزعة على ثلاثة خطوط رئيسية هي: الأحمر والأخضر والذهبي.

ركيزة أساسية في نجاح البطولات

وبرزت أهمية مترو الدوحة خلال السنوات القليلة الماضية كركيزة أساسية في منظومة نجاح استضافة وتنظيم فعاليات وبطولات رياضية محلية وإقليمية وعالمية شهدتها دولة قطر، من أبرزها نهائيات بطولة كأس سمو الأمير، وبطولة كأس العرب 2021، وبطولة كأس العالم قطر 2022 وكأس آسيا قطر 2023 وغيرها من الفعاليات الكبرى التي اعتمدت خلالها الشركة خططاً تشغيلية غير مسبوقة لخدمة جماهير تلك البطولات، وضمان سلامة العملاء أثناء تواجدهم بالشبكة.

ارتباط بالوجهات الرئيسية

وترتبط شبكة المترو بمعظم الوجهات الرئيسية، ومناطق الفعاليات والمعالم السياحية وكذلك مطار حمد الدولي، في الوقت الذي يتواصل فيه التعاون والدعم من الشركاء في وزارة المواصلات وشركة مواصلات (كروه) لجهود «الرّيل» فيما يتعلق بتعزيز حلول النقل المتكاملة مثل خدمة حافلات مترولينك وخدمة مركبات متروإكسبرس ومواقف «اركن وتنقل».

وتسهم تلك الخدمات المصاحبة (الميل الأول والأخير) في تعزيز معدلات استخدام خدمات المترو في التنقلات اليومية، وذلك من خلال توفير خيارات وصول عدة تسهل عملية التنقل من وإلى شبكة المحطات.

كما أسهم تشغيل شبكة ترام لوسيل وتوسيع نطاق خدماتها في تعزيز تكاملية الشبكتين وارتباطهما من خلال محطتي التبديل لقطيفية ولوسيل QNB، في توفير تجربة تنقل متكاملة وميسرة أتاحت للعملاء التنقل بين الشبكتين والوصول لمدينتي الدوحة ولوسيل والوجهات الرئيسية فيهم، وتلتزم شركة الرّيل بمواصلة التعاون مع كافة الشركاء من أجل تعزيز حلول النقل المتكاملة والمستدامة وزيادة معدلات استخدام خدمات المترو في التنقلات اليومية لسكان دولة قطر وزوارها، بالإضافة إلى توفير خيارات وصول تسهل عملية التنقل من وإلى شبكة المترو.

نهج تشغيلي مرن

في خطوة تعكس الحرص على الاستجابة لتطلعات العملاء وتلبية الإقبال الجماهيري المتزايد على خدمات مترو الدوحة وترام لوسيل، أعلنت شركة سكك الحديد القطرية (الرّيل) مطلع العام الحالي 2025 عن تفعيل أوقات خدمة جديدة لشبكتي المترو والترام، وذلك من السبت إلى الخميس من الساعة 5:00 صباحا إلى الساعة 1:00 فجرا، فيما عدا يوم الجمعة من الساعة 9:00 صباحا إلى الساعة 1:00 فجرا. بينما تبدأ ساعات العمل في شبكة ترام لوسيل يوميا من السبت إلى الخميس من الساعة 5:00 صباحاً إلى الساعة 1:30 فجرا، باستثناء يوم الجمعة من الساعة 2:00 ظهرا إلى الساعة 1:30 فجرا. بالإضافة إلى ذلك، تعمل خدمة حافلات مترولينك وخدمة مركبات متروإكسبرس وفق ساعات عمل المترو والترام الجديدة.

وجاءت تلك الخطوة في إطار النهج التشغيلي المرن الذي تنتهجه شركة الرّيل ضمن التزامها بتعزيز تجربة تنقل العملاء وتلبية تطلعاتهم لاسيما في ظل تنامي ثقة سكان الدولة وزوارها في خدمات المترو والترام التي باتت توفر وسائل نقل جديدة وعصرية ومتطورة ومستدامة تتيح للركاب التنقل بسهولة وأمان بين مختلف الوجهات في مدينتي الدوحة ولوسيل، وكذلك مناطق الفعاليات الرئيسية والمعالم السياحية ومطار حمد الدولي.

تقديم أعلى مستويات الخدمة

وتعمل الشركة بشكل متواصل من أجل ضمان تقديم أعلى مستويات الخدمة وتعزيز السلامة التشغيلية، خاصة فيما يتعلق بانتظام الخدمة وتوفرها، ودقة المواعيد. كما تعمل عن كثب مع مختلف الشركاء لتوسيع قاعدة العملاء المستفيدين من خدمات المترو والترام، وبناء شراكات استراتيجية تصب في صالح دعم استدامة الأعمال وتحقيق الأهداف والخطط الاستراتيجية ومواصلة الالتزام بالتميز، بما يسهم في تطوير خدمات متطورة ومستدامة تلبي التطلعات وتخدم احتياجات سكان الدولة وزوارها في شتى المناسبات والفعاليات.

المترو ركيزة أساسية لتسهيل الحركة اليومية ودعم الفعاليات الكبرى وتعزيز الاستدامة البيئية

بديل فعال وموثوق لتنقل الأفراد خلال المناسبات والفعاليات التي تشهدها الدولة

تجربة تنقل آمنة عبر شبكة متطورة تضم 37 محطة للمترو موزعة على 3 خطوط

نهج تشغيلي مرن تنتهجه الشركة ضمن التزامها بتعزيز تجربة العملاء وتلبية تطلعاتهم

10 ملايين راكب من يناير 2022 إلى يوليو 2025

ترام لوسيل..

نجاحات تشغيلية متواصلة

واصل ترام لوسيل خلال عام 2025 تعزيز دوره كوسيلة نقل حضرية فعالة وموثوقة، مسجلاً نجاحات متميزة على صعيد التشغيل والخدمات والارتباط بالفعاليات الكبرى، إضافة إلى مساهمته في تعزيز مفهوم النقل المستدام في قطر، حيث استقبل منذ بدء خدماته في يناير 2022 حتى يوليو 2025 أكثر من 10 ملايين راكب، مؤكدًا ثقة السكان والزوار على حد سواء، ومثبتًا مكانته كبديل عملي وصديق للبيئة والسيارات الخاصة.

وعلى صعيد مؤشرات الأداء الرئيسية، بلغ المعدل الإجمالي لرضا العملاء عن خدمات الترام منذ انطلاقته في يناير 2022 وحتى يوليو 2025 نحو 99,90%، فيما سجل معدل تواتر الحوادث الإجمالي 0,00 ما يعكس الالتزام التام بأعلى المعايير العالمية في السلامة، كما سجلت مؤشرات أداء الشبكة 99,18% من حيث انتظام الخدمة، و98,10% في دقة المواعيد، و99,67% من حيث توفر الخدمة.

لعب ترام لوسيل خلال تلك الفترة دورًا محوريًا في إنجاح نحو 7 فعاليات محلية ودولية خلال السنوات الماضية، بما في ذلك كأس العالم 2022 وكأس آسيا 2023 وفعاليات العام الجديد. بلغ أكبر عدد ركاب في يوم واحد 33 ألف راكب خلال بطولة كأس العالم في ديسمبر 2022. وسجلت الشبكة مؤشرات أداء متميزة تعكس الالتزام التام بأعلى معايير السلامة والجودة العالمية.

وشهد مطلع العام 2025 تدشين الخط الفيروزي، ما عزز تغطية شبكة الترام وتكاملها مع مترو الدوحة، إلى جانب استمرار تقديم خدمات متروإكسبرس المصاحبة التي تسهّل الوصول للمحطات. ويضم الخط الفيروزي في شبكة ترام لوسيل، 10 محطات قيد الخدمة حاليًا مع محطة واحدة تحت التطوير وهي «المسجد الكبير». ويتيح هذا الخط الجديد تنقلاً سلسًا وموثوقًا لسكان وزوار مدينة لوسيل، حيث يشارك الخط الفيروزي 9 محطات مع الخط البرتقالي لتسهيل التبديل بينهما والوصول إلى الوجهات الرئيسية في المدينة مثل الحديقة الهلالية ودرب لوسيل ومول بلاس فاندوم وممشى المارينا.

وتغطي شبكة الترام عند اكتمال تشغيلها 25 محطة موزعة على أربعة خطوط رئيسية (البرتقالي، الوردي، البنفسجي، الفيروزي)، وتمتد على مسافة 19 كيلومترا، موفرة خدمات النقل يوميًا.

ويرتبط الترام بشبكة مترو الدوحة عبر محطتي لقطيفية ولوسيل QNB، مما يوفر تجربة نقل متكاملة بين مدينتي الدوحة ولوسيل بدون رسوم إضافية، ويتيح للركاب التنقل بسهولة بين الشبكتين باستخدام بطاقات الرحلات.

وتواصل شركة الرّيل تعزيز خدمات الميل الأول والأخير عبر خدمة مركبات متروإكسبرس، التي تغطي شبكة الترام، لتسهيل وصول العملاء من وإلى المحطات.

ويعد ترام لوسيل نظام نقل صديق للبيئة يعتمد على الكهرباء والأضواء LED وأنظمة مكابح كهربائية متطورة، مما يقلل من البصمة الكربونية ويقلل الاعتماد على السيارات الخاصة. كما يوفّر الترام حركة أكثر سلاسة ضمن المدينة مقارنة بالحافلات التقليدية، ما يعزز تجربة نقل حضرية مستدامة.

ولضمان جاهزية الترام للعمل بأفضل كفاءة تقوم شركة «الريل» بإجراء الصيانة الدورية بعد انتهاء العمليات التشغيلية اليومية من خلال مستودع الصيانة الرئيسي لترام لوسيل.

مؤشرات أداء متميزة تعكس الالتزام التام بأعلى معايير السلامة والجودة العالمية

تدشين الخط الفيروزي يعزز تغطية شبكة الترام وتكاملها مع مترو الدوحة

بطاقة الرحلات تمكن الركاب من التنقل بسهولة بين الشبكتين دون رسوم إضافية

جهود متواصلة لتعزيز خدمة مركبات متروإكسبرس لتيسير وصول العملاء لشبكة الترام

حضور دولي واستراتيجية وطنية متكاملة

شاركت سكك الحديد القطرية «الرّيل» في شهر سبتمبر بفعاليات النسخة الثانية من المعرض والمؤتمر العالمي للسكك الحديدية والنقل والبنية التحتية «جلوبال ريل 2025» في أبوظبي تحت مظلة وزارة المواصلات، حيث عرضت رؤيتها للنقل الذكي والمستدام عبر جولات افتراضية لمترو الدوحة وترام لوسيل، تأكيداً لالتزامها بالتحول الكامل نحو النقل الكهربائي وفق رؤية قطر الوطنية 2030.

ووفر الجناح للزوار تجربة فريدة لقيادة ترام لوسيل، والتجول افتراضيًا في قطارات ومحطات مترو الدوحة عبر تقنيات الواقع الافتراضي التي قدمتها شركة سكك الحديد القطرية (الرّيل).

وعكست المشاركة حرص شركة سكك الحديد القطرية (الرّيل) على تعزيز التعاون وتبادل الخبرات مع المؤسسات الإقليمية والدولية، واستكشاف الفرص المستقبلية التي من شأنها الارتقاء بمنظومة النقل، وترسيخ مكانة دولة قطر كمركز رائد في مجالات المواصلات واللوجستيات على المستويين الإقليمي والعالمي.

شهد الجناح زيارة عددٍ من أصحاب السعادة والمعالي الوزراء من الدول العربية والخليجية الشقيقة، إلى جانب إقبالٍ واسع من المسؤولين والخبراء والزوار، الذين أبدوا اهتمامًا كبيرًا بالتجربة القطرية في مجال النقل العام المستدام.

جاءت تلك المشاركة في النسخة الثانية من المعرض في إطار جهود الرّيل المتواصلة الرامية إلى تعزيز تبادل الخبرات في المجال والتعريف بحلول النقل المستدام التي توفرها شبكتي مترو الدوحة وترام لوسيل، وما حققته من إنجازات نوعية على صعيد البنية التحتية والمشاريع الذكية.

تشكل مشروعاتها عصب منظومة النقل العام المتكامل والمستدام

«الرّيل»

نموذج رائد في دمج مفاهيم الاستدامة البيئية

تعد مشروعات السكك الحديدية التي نفذتها ولا تزال تنفذها شركة سكك الحديد القطرية (الرّيل) عصب منظومة النقل العام المتكامل والمستدام في دولة قطر، وانطلاقاً من هذه المسؤولية حرصت «الرّيل» على أن توفر هذه المشروعات وسائل وحلول نقل صديقة للبيئة وداعمة للاستدامة.

وتوظف الشركة في مختلف مشروعاتها أحدث ما توصلت إليه التكنولوجيا في مجال النقل بالسكك الحديدية، مما يدعم تحقيق هدفي التنمية المستدامة والنمو الاقتصادي في رؤية قطر الوطنية 2030. كما تلتزم شركة «الرّيل» بتلك الأهداف ودعمها الراسخ لرؤية قطر الوطنية 2030 واستراتيجية قطر الوطنية للبيئة وتغير المناخ وخطة العمل الوطنية للتغير المناخي.

ويواصل مترو الدوحة منذ انطلاق عملياته التشغيلية الاضطلاع بدور حيوي يسهم من خلاله في توفير منظومة نقل وطنية متكاملة تقوم على حلول مستدامة تقلل الآثار البيئية السلبية للتنقل. حيث يعتبر مترو الدوحة وسيلة نقل صديقة للبيئة مقارنة بالسيارات التي تعمل بالوقود التقليدي. وقامت شركة الرّيل بتعزيز مفهوم الاستدامة والتوعية به من خلال طرح عدد من المُبادرات الهامة وتفعيل الشراكات مع عدد من المؤسسات المعنية بهذا المجال. حيث تلتزم شركة الرّيل بدعم خطط الدولة الرامية إلى زيادة مساحة الرقعة الخضراء وتعزيز الاستدامة البيئيّة من خلال مبادرتها الرائدة (اغرس شجرة) التي أطلقتها في 2021، إذ تقوم الشركة بزرع شجرة عن كل مليون رحلة يقوم بها الركاب على متن مترو الدوحة حتى العام 2030.

الحفاظ على البيئة والاستدامة

كذلك، تحرص شركة الرّيل على تنفيذ برنامج خاص بمقرها الرئيسي من خلال إطلاق عدد من المبادرات والتي تتضمن: تدريب موظفي الشركة على معايير الحفاظ على البيئة والاستدامة، وترشيد استخدام الطاقة والمياه وإعادة التدوير وغيرها.

ومن الناحية التشغيلية تحرص شركة الرّيل على تحقيق أعلى معايير الاستدامة، فالاستدامة في التشغيل بالنسبة لها هي شيء أكثر من مجرد خفض لاستهلاك الكهرباء خلال مرحلة معينة من العمليات التشغيلية، بل هي الطريقة الأمثل والأسهل لتنفيذ الحلول ذات التأثير الإيجابي على البيئة، وذلك من خلال تركيزها على موضوعات عدة تشمل ترشيد استخدام المياه والكهرباء.

وتعاونت شركة الرّيل مع عدد من المؤسسات البحثية العالمية في هذا المجال من أجل اعتماد أفضل وأحدث معايير الاستدامة فيما يتعلق بتصميم وتطوير خدمات السكك الحديدية وتشغيلها. حيث تعتمد المحطات أحدث التقنيات لضمان ترشيد استهلاك الكهرباء والمياه واستخدامهما بكفاءة، من خلال استخدام أنظمة مثل الإضاءة منخفضة الطاقة باستخدام تقنيات مصابيح الـ LED، وإضاءات مزودة بمستشعرات حركة، إلى جانب أنظمة مراقبة لكشف تسربات المياه والصرف الصحي، ومستشعرات للحركة وإغلاق تلقائي للصنابير، وتجميع وإعادة تدوير مياه الأمطار والصرف، وغير ذلك.

أعلى المعايير القياسية

وتميزت مشروعات شركة الرّيل بداية من عملية التخطيط لها، ووصولًا إلى تنفيذها، باتباع أعلى المعايير القياسية في الأداء والاستدامة، مما أسفر عن حصولها على اعتمادات وشهادات محلية وعالمية عدة في مجال الاستدامة.

وحظيت جهود شركة الرّيل بتقدير العديد من المنظمات العالمية المرموقة، ومنها المنظمة الخليجية للبحث والتطوير (جورد) من خلال شهادة المنظومة العالمية لتقييم الاستدامة (GSAS)، ومجلس الأبنية الخضراء الأمريكي من خلال شهادة الريادة في الطاقة والتصميم البيئي (LEED)، وغيرها.

شهادات مرموقة

وكان للاستدامة حضور بارز في تصميم وبناء محطات مترو الدوحة، لذا حازت محطات المترو خاصة محطة مشيرب وكذلك مستودع القطارات الرئيسي في الوكرة، على شهادات مرموقة عدة مثل شهادة نظام تقييم الاستدامة العالمي (GSAS) فئتي أربع وخمس نجوم، وشهادة ليد الذهبية (LEED GOLD) وغيرها.

الاستدامة والكفاءة التشغيلية

وشهد العام 2025، حصول مبنى الإدارة ومركز التحكم الرئيسي في شبكة مترو الدوحة (B14) الواقع في مدينة الوكرة، على شهادة «جي ساس» للتشغيل المستدام من المستوى البلاتيني، وفق معايير المنظومة العالمية لتقييم الاستدامة (جي ساس)، وهي الشهادة ذاتها التي نالتها من قبل محطات المدينة التعليمية والبدع والمدينة الرياضية بمترو الدوحة.

ونال المبنى هذا التصنيف الرفيع من قبل المنظمة الخليجية للبحث والتطوير (جورد)، الجهة المطورة للمنظومة العالمية لتقييم الاستدامة «جي ساس»، وذلك بعد عمليات تقييم وتدقيق شاملة لأداء المبنى المتميز من حيث الاستدامة والكفاءة التشغيلية.

وتمكّن المبنى من تحقيق أعلى تصنيف في «جي ساس» لمرحلة التشغيل بفضل العديد من الميزات البيئية المبتكرة. ومن أبرزها، تصميم المبنى ليكون عالي الكفاءة في استهلاك الطاقة، حيث يتم استخدام محطة تبريد مركزية بالمياه المبردة لتوفير التبريد في جميع أنحاء المبنى. بالإضافة إلى ذلك، تم تركيب أجهزة ومعدات إضاءة موفرة للطاقة، مما يقلل من الاستهلاك الكلي للطاقة.

كما يتميز المبنى باستراتيجية متقدمة لإدارة المياه، تضمن إعادة تدوير مياه الصرف لاستخدامها في أغراض الري، مما يسهم في الحفاظ على موارد المياه الصالحة للشرب. وبالإضافة إلى ذلك، يلتزم المشروع بمعايير عالية في إدارة النفايات، حيث يتم تحويل غالبية النفايات بعيدًا عن مدافن القمامة أو الحرق، وإعادة تدويرها بدلاً من ذلك، مما يقلل من التأثير البيئي للعمليات التشغيلية. ويعتمد المبنى على نظام تسخين المياه بالطاقة الشمسية لتلبية احتياجات المبنى من المياه الساخنة، مما يقلل من الاعتماد على مصادر الطاقة غير المتجددة.

اعتماد أحدث ما توصلت إليه التكنولوجيا في مجال النقل بالسكك الحديدية

دعم تحقيق هدفي التنمية المستدامة والنمو الاقتصادي في رؤية قطر 2030

دعم خطط الدولة لزيادة مساحة الرقعة الخضراء وتعزيز الاستدامة البيئيّة

تعاون مع المؤسسات البحثية لانتهاج أفضل وأحدث معايير الاستدامة

تعكس الالتزام الراسخ بأعلى معايير الجودة

تقديرات مرموقة

في مجالات التشغيل والابتكار والسلامة المهنية

شهد عام 2025 محطة مهمة في مسيرة شركة سكك الحديد القطرية «الرّيل»، حيث واصلت الشركة تحقيق إنجازات نوعية في مجالات التنقل المستدام، التميّز التشغيلي، الابتكار البيئي، والسلامة المهنية، بما يعكس التزامها الراسخ بأعلى معايير الجودة والابتكار وتحقيق أهداف رؤية قطر الوطنية 2030.

تعكس هذه الجوائز والتقديرات العالمية ريادة الرّيل في الابتكار والاستدامة والتشغيل المتميز، كما تسلط الضوء على التزام الشركة بتوفير بيئة نقل آمنة وصديقة للبيئة، وتعزز الثقة الدولية في قدراتها. وتأتي هذه الإنجازات استكمالًا لمسيرة الشركة في تطوير منظومة نقل حضرية متكاملة، تدعم أهداف الدولة نحو مدن ذكية واقتصاد منخفض الكربون، وتضع قطر في صدارة الدول التي تتبنى الحلول المبتكرة والمستدامة في قطاع النقل العام.

| جائزة «روسبا الذهبية» للتميز في الصحة والسلامة المهنية

حصدت شركة الرّيل في سبتمبر 2025 جائزة روسبا الذهبية المرموقة من الجمعية الملكية البريطانية للوقاية من الحوادث، في تأكيد جديد على التزامها بأعلى معايير الصحة والسلامة المهنية.

وقد تم تسليم الجائزة خلال حفل توزيع أقيم في دبي، حيث جاء هذا التكريم تتويجًا للجهود المشتركة والابتكار الذي أبداه فريق الصحة والسلامة المهنية في الرّيل وشركة آر كيه إتش قطارات، المشغلة لمترو الدوحة وترام لوسيل، مدعومًا بأنظمة إدارة متكاملة لتطبيق أفضل المعايير عبر جميع العمليات التشغيلية.

ويضع هذا الإنجاز شركة الرّيل ضمن نخبة المؤسسات الدولية التي أثبتت ريادتها في مجال الصحة والسلامة، ويعكس ثقافة التحسين المستمر والمساءلة التي تميز عملياتها التشغيلية، مؤكدًا دورها الرائد في توفير منظومة نقل آمنة ومستدامة.

| جائزة «CIHT» للابتكار البيئي

تميزت الرّيل أيضًا على الصعيد البيئي بحصولها على جائزة المعهد المعتمد للطرق السريعة والنقل في بريطانيا (CIHT) لعام 2025، عن مشروعها الرائد نظام استعادة طاقة الكبح في مترو الدوحة، الذي يحول الطاقة الحركية للقطارات إلى طاقة كهربائية. ويعكس هذا التكريم التزام الرّيل بالابتكارات المستدامة وتطبيق أفضل الحلول البيئية في قطاع النقل العام، ويؤكد ريادتها في تعزيز الأداء البيئي لجميع مشاريعها وعملياتها التشغيلية. تم تسليم الجائزة خلال حفل في لندن بحضور أكثر من 480 خبيرًا وصانع قرار في قطاع النقل العالمي، ما يعكس التقدير الدولي لممارسات الشركة المبتكرة.

| جوائز Global Light Rail Awards للإشادة المتميزة

للعام الثاني على التوالي، حازت الرّيل على جائزة الإشادة المتميزة ضمن فئة "المشغل العالمي للعام" من جوائز Global Light Rail Awards، ما يعكس التزام الشركة الدائم بتقديم خدمات نقل عالمية المستوى ومستدامة.

ويؤكد هذا الإنجاز الأداء المتميز لشبكات النقل التي تديرها الشركة، بما في ذلك شبكتا مترو الدوحة وترام لوسيل، اللتان توفران حلول نقل فعّالة تدعم الاستدامة والتطوير الحضري في مدينتي الدوحة ولوسيل، كما يمثل تقديرًا بارزًا للجهود المبذولة في تطوير منظومة نقل عام متكاملة ومستدامة.

تكريم الفائزين بجوائز إنجاز الأعمال دون أضرار

نظّمت (الرّيل) في نوفمبر حفل تكريم الفائزين بجوائز إنجاز الأعمال دون أضرار 2025 الذي يعد أحد الركائز الأساسية لاستراتيجية الشركة الهادفة إلى ترسيخ ثقافة الصحة والسلامة الإيجابية في مختلف عملياتها ومشاريعها، وشملت الجائزة في نسختها لعام 2025.

ويعتبر هذا الحفل السنوي أحد الركائز الأساسية لاستراتيجية شركة الرّيل الهادفة إلى ترسيخ ثقافة الصحة والسلامة الإيجابية في مختلف عملياتها ومشاريعها، كما يجسد التزام الشركة المستمر برؤيتها ومبادئها المتعلقة بالتشغيل الخالي من الإصابات والحد من الحوادث والأضرار.

وشهدت نسخة هذا العام تكريم موظفين ومقاولين ومزودي خدمات وشركاء تجاريين تميزوا بإظهار أعلى معايير القيادة والابتكار والالتزام في تطبيق معايير الصحة والسلامة والأمن والبيئة والاستدامة.

وتضمنت الجائزة في نسختها لعام 2025، قائمة جوائز شملت 11 فئة احتفت بالمبادرات والسلوكيات المتميزة المتوافقة مع مبدأ «الإنجاز بدون أضرار».

مبادرات متنوعة تعزز المشاركة المجتمعية وتشجع الإبداع

واصلت «الرّيل» خلال عام 2025 تنفيذ استراتيجيتها الفاعلة في مجال المسؤولية المجتمعية، من خلال مبادرات متنوعة تهدف إلى تعزيز التفاعل المجتمعي، ودعم التعليم، وتشجيع الابتكار والإبداع، بما يعكس الدور المحوري للشركة في خدمة المجتمع القطري. أسهمت هذه المبادرات في تعزيز الحضور المجتمعي لشركة الرّيل، وإبراز دور محطات المترو كمراكز حيوية للتفاعل الاجتماعي والثقافي.

كما عززت البرامج التعليمية والترفيهية والرياضية من الوعي البيئي وتشجيع استخدام النقل العام، وتوفير تجربة تعليمية وترفيهية متميزة للطلاب والعائلات، مؤكدة التزام الشركة بخدمة المجتمع ودعم الأجيال القادمة.

نجاح فعالية «العودة إلى المدارس»

شهدت النسخة الثانية من فعالية "العودة إلى المدارس" إقبالًا كبيرًا من العائلات والأطفال، حيث أُقيمت الفعالية في محطة المدينة الرياضية على الخط الذهبي لمترو الدوحة على مدار أسبوعين.

ووفرت الفعالية للزوار عروضًا حصرية على المستلزمات الدراسية، إلى جانب أنشطة ترفيهية وتفاعلية مجانية، فيما شهدت الكشف الحصري عن بطاقة 365-يوم متروباس الجديدة التي تتيح رحلات غير محدودة لمدة عام كامل عبر شبكتي مترو الدوحة وترام لوسيل بسعر 990 ريالًا قطريًا.

وقد ساهمت الفعالية في تعزيز دور محطات المترو كنقاط جذب مجتمعية حيوية، حيث أظهرت قدرة الرّيل على تحويل محطاتها إلى وجهات نابضة بالحياة من خلال الشراكات المثمرة مع شركائها التجاريين.

| برنامج الزيارات المدرسية

واصلت الرّيل برنامج الزيارات المدرسية ضمن استراتيجيتها في المسؤولية المجتمعية، لتعريف الطلاب بشبكة المترو والمرافق المختلفة، وشرح كيفية عمل الشبكة واستخدامها للوصول إلى أهم الوجهات في الدوحة، إلى جانب تسليط الضوء على إسهامات المترو في الاستدامة وحماية البيئة. وخلال الزيارات، قام مهندسو الرّيل بتقديم شروحات تفصيلية للطلاب، وحثتهم على دراسة هذه التخصصات مستقبلاً.

واستقبلت شركة الريل ضمن برنامج الزيارات المدرسية في عام 2025 ما يزيد عن 750 طالبا وطالبة.

| التعاون الأكاديمي

قامت شركة الريل في عام 2025 بالتعاون مع عدد الموسسات الأكاديمية مثل جامعة قطر من خلال المشاركة في فعاليات الجامعة مثل المعرض المهني واعرف تخصصك الهندسي، إضافة لعقد عدد من الورش والمحاضرات للطلبة من كلية المجتمع في قطر في مجال الاستدامة، إلى جانب استضافة وفد طلابي من جامعة الكويت ضمن برنامج الزيارات الميدانية السنوية للإطلاع على المشاريع الرائدة في مجال التصميم المستدام بالتعاون مع المنظمة الخليجية للبحث والتطوير «جورد».

| دعم الرياضة والمواهب

كرمت الرّيل في يوليو الفائزين ببطولتها المفتوحة للشطرنج 2025، التي نظمتها بالتعاون مع الاتحاد القطري للشطرنج، بالتزامن مع اليوم العالمي للعبة، بهدف تعزيز التواصل بين أفراد المجتمع وتشجيع النشاط الرياضي الذهني.

| ملتقى الرّيل الإبداعي

كما نظمت الشركة في نوفمبر 2025 ملتقى الرّيل الإبداعي بمشاركة مسؤولي إدارات الاتصال والعلاقات العامة من مختلف الجهات الحكومية وشبه الحكومية، بالإضافة إلى نخبة من المبدعين والشركات الوطنية المتخصصة في الإنتاج الفني والإبداعي.

metro الدوحة
tram لوسيل
الرّيل RAIL
تحقيق رؤيه
Accomplishing a Vision

منظومة نقل عصرية تواكب رؤية وطنية طموحة

qrc.official
QatarRail
QatarRailwaysCompany
qrc_official
QatarRail

أكد ضرورة تعاون الطيران مع القطاعات الأخرى

اعتماد «إعلان الدوحة»

دعوة لأعضاء الإيكاو بتسهيل النقل الجوي

استضافت دولة قطر في شهر أبريل مؤتمر الإيكاو للتسهيلات (FALC 2025) الذي نظمته الهيئة العامة للطيران المدني، بمشاركة دولية واسعة، وحضور أكثر من 120 وزير ورئيس سلطة طيران من مختلف دول العالم، وتمثيل رفيع المستوى من رؤساء سلطات الطيران المدني حول العالم والذي اختتم أعماله باعتماد إعلان الدوحة لتسهيلات النقل الجوي الدولي. وأكد المؤتمر على أهمية التسهيلات لضمان كفاءة وسلاسة حركة الركاب والطواقم والبضائع والطائرات عبر الحدود، كما أقر بأن النقل الجوي له دور أساسي في ربط الناس وتسهيل التجارة وتحسين التنمية الاجتماعية والاقتصادية، والمساهمة في تحقيق خطة التنمية المستدامة 2030. كما حث إعلان الدوحة أصحاب المصلحة على اتخاذ عدد من الإجراءات المرتبطة بالإدارة العالمية للتسهيلات، وبتيسير رحلة المسافرين وحماية حقوقهم، ودعم الابتكار وبناء المهارات في هذا المجال، بالإضافة إلى التركيز على جوانب الصحة العامة.

دعا الإعلان إلى التعاون الوثيق بين قطاع الطيران وقطاع الصحة العامة والجهات المعنية الأخرى من أجل وضع خطة وطنية للطيران للاستعداد لمجابهة أي أوبئة تهدد الصحة العامة، بما يضمن استمرارية عمليات النقل الجوي بشكل آمن وفعال، ليشكل إعلان الدوحة مرجعاً رفيع المستوى لتوجيه سياسات الإيكاو في مجال التسهيلات مستقبلاً.

| خريطة طريق إرشادية

ويعد إعلان الدوحة خريطة طريق إرشادية للسياسات المستقبلية في مجال تسهيلات النقل الجوي ويؤكد على الالتزام المشترك لمنظمة (إيكاو) والدول الأعضاء، والمنظمات الدولية والإقليمية وغيرهم من أصحاب

المصلحة، بتطوير وتعزيز التسهيلات بكافة أبعادها.

وتتوافق جهود دولة قطر في تطوير البنية التحتية لقطاع النقل والطيران المدني، وتحقيق التنقل الذكي والمستدام، تنفيذاً لرؤية قطر الوطنية 2030، مع إعلان الدوحة لتسهيلات النقل الجوي الدولي الذي يرسم رؤية إستراتيجية تسعى إلى ضمان حركة سلسة وفعّالة للمسافرين وأفراد الطاقم والبضائع والطائرات عبر الحدود.

> الهاجري: بناء مستقبل أكثر مرونة وازدهاراً لقطاع الطيران المدني

| ثاني أكبر تجمع لمنظمة إيكاو

وشكل مؤتمر الإيكاو للتسهيلات، ثاني أكبر تجمع بعد الجمعية العمومية لمنظمة الطيران المدني الدولي من حيث مستوى الحضور سواء من ناحية التمثيل الوزاري، أو عدد خبراء قطاع الطيران المدني المشاركين فيه، حيث شهد المؤتمر حضور نحو 120 وزيراً ورئيساً لسلطات الطيران المدني من مختلف دول العالم، فيما بلغ عدد الحضور ما يقارب 3000 مشارك دولي ومحلي وخبراء وقادة في قطاع الطيران والنقل الجوي، بالإضافة إلى مشاركة 17 منظمة دولية ذات صلة بالطيران المدني. كما وصل عدد المتحدثين في هذا الحدث الأممي إلى 80 متحدثا شاركوا في 13 جلسة حوارية أقيمت خلال المؤتمر، إلى جانب مشاركة 35 جهة في المعرض المصاحب للمؤتمر.

| نهج شامل لتسهيل الحركة الجوية

وأكد السيد محمد بن فالح الهاجري المُكلف بتسيير أعمال الهيئة العامة للطيران المدني أن المؤتمر مثل مناسبة فريدة لإعادة تأكيد الالتزام الجماعي للدول الأعضاء في منظمة الإيكاو على تعزيز منظومة تسهيلات النقل الجوي، على النحو الذي نصّت عليه قرارات الجمعية العمومية للمنظمة، والتي تؤسس جميعها لبيئة طيران مدني دولي أكثر سلامة واستدامة.

وقال الهاجري: «إن إعلان الدوحة يعكس بوضوح إيماننا بأهمية خلق تجربة سفر سلسة للمسافر، وبضرورة إعطاء هذا المجال اهتماما ودعما دوليا، وذلك من خلال تقوية الآليات الداعمة لإقامة شراكات متينة، وذلك بما يضمن نهجاً موحداً وشاملاً في تسهيل الحركة الجوية.

مبادرة قطرية لتقصير الطرق الجوية في الأجواء المصرية

أعلنت الهيئة العامة للطيران المدني في شهر يوليو 2025 عن انطلاق المرحلة الثانية من تنفيذ المبادرة القطرية لتقصير الطرق الجوية في الأجواء المصرية، وذلك بعد أن تم تنفيذ المرحلة الأولى منها بنجاح.

وكانت المرحلة الأولى من المبادرة تضمنت قيام الهيئة العامة للطيران المدني، بتدريب 35 مراقبا جويا مصريا على نظام (الإقلاع والهبوط المتدرج)، فيما شملت المرحلة الثانية إعادة تخطيط المجال الجوي المصري وتعديل بعض المسارات في إقليم القاهرة لمعلومات الطيران، بهدف تقليل زمن الرحلات الجوية، وفقا لما تم التنسيق بشأنه بين الهيئة العامة للطيران المدني والناقل الوطني لدولة قطر. كما تضمنت المرحلة الثانية استحداث برنامج لتدريب المراقبين الجويين المصريين على نظام الطيران الحر (FRA)، الذي يساهم في تقليص زمن الرحلات الجوية وزيادة الكفاءة التشغيلية للمجال الجوي. وتمثل هذه المبادرة إحدى المبادرات النوعية التي تجسد التزام دولة قطر الراسخ بتطوير قطاع الطيران المدني، وتعزيز التعاون الإقليمي والدولي في هذا

المجال الحيوي.

كما تأتي المبادرة كثمرة تعاون مشترك وبناء بين الهيئة العامة للطيران المدني في دولة قطر وهيئة الطيران المدني بجمهورية مصر العربية، وذلك بهدف تحسين كفاءة الحركة الجوية، وتقليص زمن الرحلات، بما يحقق فوائد اقتصادية وبيئية ملموسة.

وتكمن أهمية المبادرة في دعم جهود تطوير نظم الملاحة الجوية على المستوى الدولي، وتحقيق الاستدامة في صناعة النقل الجوي، من خلال خفض الانبعاثات الكربونية وتطوير بيئة طيران أكثر أمانا وكفاءة.

وتؤكد المبادرة حرص الهيئة العامة للطيران المدني على مواصلة العمل مع الشركاء الإقليميين والدوليين لضمان سلامة وكفاءة الملاحة الجوية في مختلف مناطق العبور العالمية، وتعزيز مكانتها كمركز محوري للطيران المدني الدولي.

كما تحقق هذه المبادرة فائدة مزدوجة تعود بالنفع على دول مثل قطر والهند ودول جنوب شرق آسيا من خلال تقصير الطرق الجوية، بما يساهم في تحقيق وفورات اقتصادية في استهلاك الوقود.

وأسفرت المرحلة الأولى من المبادرة عن نتائج إيجابية على المستوى الوطني للناقل الوطني لدولة قطر، من خلال خفض تكاليف تشغيل الرحلات الخطوط الجوية القطرية نتيجة وفورات الوقود، بقيمة تقديرية تصل إلى نحو 8 ملايين و670 ألف دولار أمريكي سنويا، أي ما يعادل حوالي 31,65 مليون ريال قطري. كذلك تم تسجيل انخفاض في انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بواقع 28,17 مليون كيلوجرام سنويا.

إنجاز نوعي يترجم دورها المحوري في تطوير صناعة الطيران

قطر تحصد

ثقة العالم مجدداً بعضوية مجلس «الإيكاو» للأعوام (2026–2028)

أكد سعادة الشيخ محمد بن عبدالله بن محمد آل ثاني، وزير المواصلات أن فوز دولة قطر للمرة الثانية بعضوية مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (إيكاو) عن الفئة الثالثة للأعوام الثلاثة القادمة (2026–2028) إنجاز يعكس ثقة المجتمع الدولي في مسيرة دولة قطر المستمرة ومكانتها المرموقة في قطاع الطيران المدني، ويؤكد انتخاب قطر لمجلس منظمة الطيران المدني الدولي للمرة الثانية التزامها الراسخ بالمشاركة الفاعلة في وضع السياسات والمعايير التي تضمن أعلى مستويات السلامة والكفاءة في النقل الجوي.

وأضاف سعادته: «كما يعكس هذا الفوز التقدير الدولي للنهج الاستراتيجي الذي تتبناه دولة قطر في تطوير البنية التحتية للطيران المدني وتعزيز جودة الخدمات المقدمة لهذا القطاع الحيوي، ونحن ملتزمون بالاستمرار في الاستثمار بالقدرات الوطنية والابتكار التكنولوجي لتقديم خدمات طيران متميزة تواكب أفضل المعايير العالمية، بما يعكس مساعينا الجادة في تحقيق أهداف استراتيجية التنمية الوطنية الثالثة ورؤية قطر الوطنية 2030».

وقال سعادته: «نتطلع إلى تعزيز التعاون الوثيق مع شركائنا الدوليين في منظمة (إيكاو)، والعمل معاً على دعم المبادرات العالمية التي تعزز السلامة والكفاءة، وتدفع عجلة التنمية المستدامة لقطاع الطيران، ونحن على ثقة أن هذه الجهود ستسهم في ترسيخ دور قطر الرائد على خارطة الطيران المدني الدولي، بما يعكس رؤيتها الطموحة ويخدم مصالح جميع الدول الأعضاء».

وفازت دولة قطر للمرة الثانية بعضوية مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (إيكاو) عن الفئة الثالثة للأعوام الثلاثة القادمة (2026–2028)، وذلك عقب الانتخابات التي جرت ضمن اجتماعات الجمعية العمومية الثانية والأربعين للمنظمة بمقرها في مونتريال، بمشاركة وفود 193 دولة عضوا.

بدوره قال السيد محمد بن فالح الهاجري، المكلف بتسيير أعمال الهيئة العامة للطيران المدني: «يجسد فوز دولة قطر بعضوية مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (إيكاو) للمرة الثانية على التوالي إنجازًا نوعيًا يُضاف إلى سجل النجاحات المتواصلة لمنظومة الطيران المدني في الدولة، كما يعكس الدور الفاعل والمحوري الذي تؤديه دولة قطر في تطوير صناعة الطيران على المستوى الدولي، من خلال دعمها للعديد من المبادرات الاستراتيجية التي أسهمت في تطوير البنية التحتية لقطاع الطيران وبناء القدرات، بما يحقق نموًا مستدامًا يواكب جميع التطورات العالمية».

> تقدير دولي للنهج الاستراتيجي الذي تتبناه قطر في تطوير الطيران المدني

> 170 صوتًا تؤكد التفوق القطري وتصدر الدوحة دول الفئة الثالثة

> حفل استقبال رفيع المستوى يجسد حضور قطر المؤثر داخل «الإيكاو»

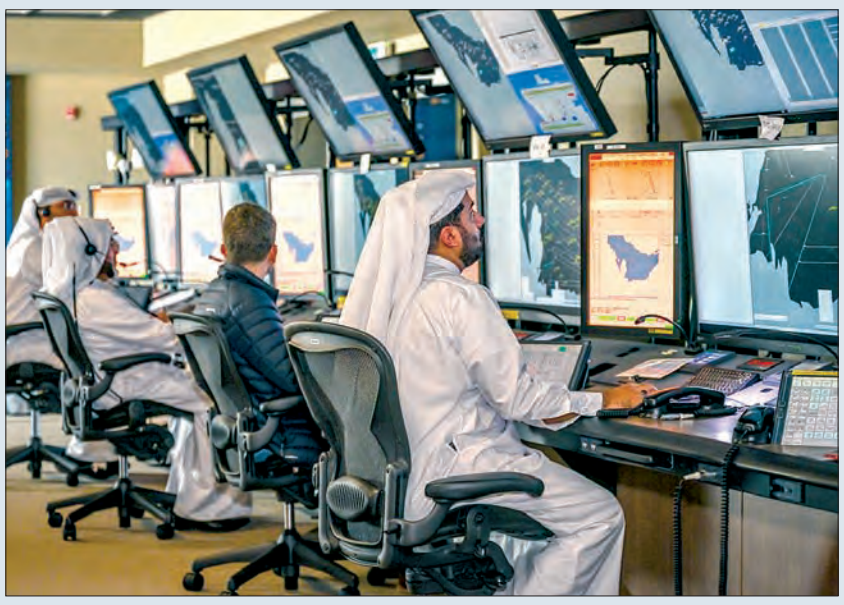
وقطعت دولة قطر خطوات ملحوظة في تطوير قطاع الطيران المدني، من خلال إنشاء بنية تحتية عالمية المستوى تضمن التنمية المستدامة وتلبي المعايير البيئية، كما أسهمت الدولة في تزويد القوى العاملة في العديد من الدول بالتدريب والمهارات اللازمة لتعزيز قدراتها على استيفاء المعايير والممارسات المعتمدة من منظمة الطيران المدني الدولي، بما يدعم سلامة الطيران المدني في تلك الدول. وتعكس هذه الجهود التزام قطر الدائم بتجسيد المبادئ الحيوية لمنظمة (إيكاو)، وتعزيز شراكاتها مع الدول الأعضاء بالمنظمة، بما يسهم في تطوير طيران مدني آمن ومستدام على المستوى الدولي. وحققت دولة قطر فوزًا كبيرًا في الانتخابات، حيث تصدرت دول الفئة الثالثة بالتصويت وحصولها على 170 صوتًا، في تأكيد واضح على إسهاماتها القيّمة وجهودها المتميزة في قطاع الطيران المدني.

ويجسد هذا الفوز الثقة الدولية المتجددة في دولة قطر، ويؤكد التزامها العميق بالمساهمة في صياغة السياسات العالمية للطيران المدني. كما يعكس دورها الريادي في تعزيز التعاون الدولي ودعم الابتكار في الطيران المدني، بما يسهم في تطوير البنية التحتية لهذا القطاع الرائد، ورفع كفاءته، وتوفير بيئة آمنة وموثوقة للطيران على مستوى العالم.

وفي سياق متصل نظمت دولة قطر حفل استقبال في مونتريال، لوفود الدول الأعضاء بمنظمة الطيران المدني الدولي (إيكاو)، وذلك على هامش مشاركتها في أعمال الجمعية العمومية الـ 42 للمنظمة.

وشهد الحفل حضور سعادة السيد سالفاتوري شاكيتانو، رئيس مجلس منظمة (إيكاو)، وسعادة السيد خوان كارلوس سالاسار، أمين عام المنظمة، بالإضافة إلى عدد من أصحاب السعادة الوزراء ورؤساء وممثلي وفود الدول الأعضاء وعدد من سفراء الدول المعتمدين في كندا.

إطلاق المرحلة الثانية من إدارة إقليم الدوحة لمعلومات الطيران



أقرَّ مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (إيكاو) في أبريل 2025 تنفيذ المرحلة الثانية من إقليم الدوحة لمعلومات الطيران (FIR/UIR) ومنطقة البحث والإنقاذ (SRR)، وذلك بعد نجاح المرحلة الأولى واستيفائها كافة عناصر الأمن والسلامة.

وتعد المرحلة الثانية، خطوة أساسية نحو تحقيق الاستفادة القصوى من تحديث المجال الجوي، وتُنفذ بحدود عمودية تمتد من سطح البحر إلى ارتفاع غير محدود وفق التصنيف الدولي للمجال الجوي فوق المياه الدولية.

وتسهم المرحلة الثانية في تعزيز مستويات السلامة، وحماية البيئة، وتحسين الكفاءة التشغيلية، بما يخدم المصالح الوطنية والإقليمية في آنٍ واحد. كما تتضمن هذه المرحلة العديد من المكاسب التشغيلية والبيئية الأخرى كتقليل استهلاك الوقود والانبعاثات، ورفع القدرة الاستيعابية والمرونة. إلى جانب تعزيز السلامة والكفاءة والربط الإقليمي والدولي، ودعم موقع الدوحة المحوري ومكانة قطر بوصفها مركزاً دولياً مهماً للطيران. بالإضافة إلى توفير عمليات تشغيلية أكثر كفاءة ومرونة لشركات الطيران.

وتأتي موافقة «إيكاو» تتويجاً للنجاح الذي تحقق خلال العامين الماضيين منذ انطلاق تنفيذ المرحلة الأولى من إدارة الإقليم، حيث أثبتت دولة قطر جدارتها والتزامها بأعلى معايير السلامة والكفاءة، وهو ما عزز ثقة المجتمع الدولي بقدراتنا الفنية والتشغيلية.

ومع انطلاقة هذه المرحلة الجديدة، تواصل قطر المضي قدماً في مسيرتها الطموحة لتطوير منظومة طيران مدني حديثة، تتناغم مع رؤية 2030، وتتماشى مع أرقى وأفضل الممارسات العالمية في هذا القطاع الحيوي.

وشكّل إنشاء إقليم الدوحة لمعلومات الطيران، علامة فارقة في تاريخ الطيران المدني القطري. وفي هذا الإطار قطعت دولة قطر أشواطاً كبيرة في تطوير أنظمة الملاحة الجوية، بما يتماشى مع أحدث المعايير والمواصفات العالمية، وهو ما يعكس التميز الذي وصلت إليه في تقديم خدمات جوية تتمتع بأعلى درجات الكفاءة. كما يجسد ويُبرز ذلك مدى التزامها الثابت بتطبيق أعلى معايير الاستدامة والأمن والسلامة.

وكانت الهيئة العامة للطيران المدني قد اتخذت العديد من الممارسات والمتطلبات التشغيلية استعداداً لتفعيل هذه المرحلة الثانية، وتضمن ذلك اعتماد إجراءات السلامة. هذا إلى جانب التزامها بمعايير الإيكاو لضمان انتقال سلس إلى المرحلة الثانية دون تعريض العمليات التشغيلية لأي مخاطر. كما تم تطوير البنية التحتية والتقنيات وتم تحديث كافة الأجهزة والأنظمة.

وفيما يتعلق بمجال الموارد البشرية والتدريب، تم استقطاب أعداد كافية من المراقبين الجويين والفنيين والمختصين وإخضاعهم لبرامج تدريبية مكثفة وتدريبات محاكاة ميدانية، وذلك بما يتوافق مع متطلبات المرحلة الثانية.

تطلعـــات طموحـــة لمستقبـل واعـــد

Ambitious Aspirations for a Promising Future

معايير بيئية عالمية
Global Environmental Standards

الاستثمار في الإنسان
Investing in human Resources

تطوير المجتمع
Community Development

الحفاظ على الأرواح والممتلكات
Preserving Lives and Property

تحقيق التنمية المستدامة
Achieving Sustainable Development

مسارات جوية آمنة
Safe Routes

caaqatar

الهيئة العامة للطيران المدني
Civil Aviation Authority
State of Qatar • دولـــة قطـــر

81 مليار ريال مشاريع استراتيجية مستقبلية

شبكة طرق متطورة

أحدثت طفرة نوعية في الحركة المرورية

تمثل شبكة الطرق الحديثة التي طوّرتها هيئة الأشغال العامة «أشغال» أحد أبرز التحولات النوعية في البنية التحتية لدولة قطر خلال السنوات الأخيرة، حيث أسهمت المشاريع المنفذة في الارتقاء بجودة الحركة المرورية وتعزيز انسيابية التنقل بين مختلف المناطق الحيوية. وقد شكّلت هذه الشبكة ركيزة أساسية لدعم النمو العمراني والاقتصادي المتسارع في الدولة، عبر توفير طرق أكثر أمناً وكفاءة واعتماد أعلى المعايير العالمية في التصميم والتنفيذ. وتعكس المنجزات المحققة التزام «أشغال» برؤية قطر الوطنية 2030، التي تضع تطوير البنية التحتية الذكية والمستدامة في مقدمة أولوياتها. فمن خلال توسعة الطرق الرئيسية، وإنشاء جسور وأنفاق حديثة، وتطوير شبكات ربط متكاملة، أصبحت المدن أكثر اتصالاً، وأصبح التنقل أكثر سهولة، ما ساهم في تقليل الازدحام وتعزيز جودة الحياة للمقيمين والزوار على حد سواء. وتؤكد هذه الإنجازات استمرار «أشغال» في قيادة جهود التطوير الحضري عبر مشاريع نوعية تُرسخ مكانة قطر كنموذج عالمي في البنية التحتية المتقدمة.

| نقلة نوعية في مستوى الخدمة

شكلت إنجازات «أشغال» في تطوير شبكات الطرق والمرافق الحضرية نقلة نوعية في مستوى الخدمة وجودة الحياة داخل الدولة، حيث نجحت في تنفيذ 2668 كيلومترًا من الطرق الحديثة التي عززت الترابط بين المدن والمناطق الحيوية وساهمت في تحسين الانسيابية المرورية بشكل ملموس. كما أولت «أشغال» أهمية خاصة للأنشطة الترفيهية وممارسة الرياضة من خلال إنشاء 3414 كيلومترًا من مسارات المشاة والدراجات الهوائية التي تشجع على أنماط حياة صحية وتوفر بدائل مستدامة للتنقل اليومي. وإلى جانب ذلك، قامت بتركيب 60،397 عمود إنارة حديثًا في مختلف المناطق، بما يعزز مستوى السلامة على الطرق ويرتقي بجودة المشهد الحضري، ويؤكد التزام الهيئة بتطوير بنية تحتية متكاملة تلبي احتياجات النمو المستقبلي للدولة.

| مشاريع استراتيجية مستقبلية

تأتي خطة «أشغال» الخمسية استكمالاً لمشاريع البنية التحتية الداعمة للتوسع العمراني والرؤية الوطنية. حيث ستقوم بتنفيذ مشاريع تتجاوز قيمتها 81 مليار ريال تشمل الطرق، شبكات الصرف، والمباني العامة، إضافة إلى مشروع المصبات الاستراتيجية لتصريف مياه الأمطار في شمال وجنوب الدوحة، بالتنسيق مع وزارة البلدية ووزارة البيئة والتغير المناخي. كما تعمل الهيئة على مشاريع جديدة بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص، من أبرزها تطوير أراضي المواطنين بأكثر من 5،500 قسيمة سكنية، في إطار تمكين القطاع الخاص. كما تم اعتماد خطط بديلة وتدابير استثنائية إلى جانب دعم المقاولين الحاليين لضمان استكمال تنفيذ الأعمال في المشاريع العالقة. وفيما يخص دعم قطاع المقاولات فقد وصلت قيمة الدعم المقدم لقطاع المقاولات نحو مبلغ 21 مليار ريال ما بين دفعات مباشرة وإجراءات أخرى اتخذت لتخفيف العبء عن القطاع الخاص.

| تطوير شبكات الطرق والصرف الصحي

كما تقوم «أشغال» بتنفيذ حزمة جديدة من المشاريع بقيمة تتجاوز 12 مليار ريال، من خلال ترسية 13 عقدًا تستهدف تطوير شبكات الطرق والصرف الصحي والمباني العامة في مختلف مناطق الدولة. في مجال الطرق، ستبدأ أعمال التشغيل والصيانة في أكتوبر 2025، لمدة خمس سنوات، باستخدام تقنيات حديثة مثل الذكاء الاصطناعي، والمركبات ذاتية القيادة، وتقنية الليزر لرصد عيوب الطرق بشكل استباقي، إضافة إلى نشر أنظمة النقل الذكية ITS في عدد من المواقع. أما في مجال شبكات الصرف الصحي، فستبدأ الأعمال في الربع الأول من 2026، مع استخدام الروبوتات، والطائرات بدون طيار، والتوائم الرقمية للكشف المبكر عن الأعطال ورفع كفاءة الشبكات وضمان استدامتها. وفي المباني العامة، تمت ترسية أربعة مشاريع رئيسية تشمل إنشاء ثلاث مدارس جديدة، وتحديث أنظمة السلامة في 40 مدرسة قائمة، إلى جانب استكمال تطوير مستشفى الطب النفسي التابع لمؤسسة حمد الطبية، وكذلك مشروع تطوير مزرعة إنتاج الخيول في الزبارة. وفي جانب الطرق الاستراتيجية، تمت ترسية مشروع بطول 22 كم لربط المزروعة والعطورية وبوثيلة بشبكة الطرق السريعة، مما يدعم الأنشطة الاقتصادية والزراعية ويعزز الحركة بين المناطق. كما تمت ترسية مشروع تطوير الطرق في الكرعانة، ويتضمن شبكة طرق جديدة، إنارة، مواقف، وتشجيرا، إضافة إلى شبكات مياه معالجة وري بطول 17,5 كم.

| الارتقاء بإدارة البنية التحتية

تعمل هيئة الأشغال العامة «أشغال» من خلال عقود التشغيل والصيانة التي تمت ترسيتها مؤخراً على مواصلة الارتقاء بإدارة شبكات الطرق والصرف الصحي، وضمان استدامة أصول البنية التحتية، بما ينعكس على تحسين جودة الخدمات المقدمة للمواطنين والمقيمين. وذلك من خلال استخدام أحدث التقنيات والمعدات في عمليات التشغيل والصيانة.

تهدف الأعمال إلى تشغيل وصيانة أصول الطرق باستخدام تقنيات مبتكرة، منها منصة إدارة رقمية تعتمد على الذكاء الاصطناعي، ومركبات ذاتية القيادة لأعمال المسح، وتقنية الليزر لرصد عيوب الطرق والتعامل معها بشكل استباقي، فضلاً عن تطوير وتبني أنظمة النقل الذكية (ITS) لمراقبة حالة الطرق. وتساهم تلك الأعمال في تحقيق رؤية قطر 2030 من خلال تعزيز البنية التحتية المستدامة.

«أشغال».. أبرز الإنجازات من 2013 إلى الربع الثاني 2025

الطرق السريعة

81
مليار ريال مشاريع استراتيجية مستقبلية

2668
كيلومتراً من الطرق

3414
كيلومتراً من مسارات المشاة والدراجات الهوائية

شبكات الصرف الصحي

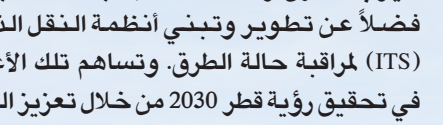
1567.8
كيلومتراً من شبكات الصرف الصحي

3084.4
كيلومتراً من شبكات تصريف مياه الأمطار والمياه الجوفية

2141.4
كيلومتراً من شبكات المياه المعالجة (TSE)

المناطق السكنية وتطوير الخدمات

- تنفيذ 19,627 توصيلة منزلية للبنية التحتية والخدمات
- إنشاء 36,096 موقف سيارات في مواقع مختلفة
- 60,397 عمود إنارة حديثاً في مختلف المناطق
- 1250 جهازاً ومحولاً لدعم البنية التحتية للنقل الكهربائي



التجميل والمساحات الخضراء

- 11,857,702 متر مربع من أعمال التشجير وتنسيق الحدائق
- زراعة أكثر من مليون شجرة في مختلف المواقع لتعزيز الغطاء الأخضر
- إنشاء 16 حديقة فرجان و41 ساحة عامة وتطوير 12 شاطئاً عاماً

صحيفة العرب القطرية @AlArab_Qatar alarab_qatar www.alarab.qa

مشاريع نوعية ترسخ مكانة قطر نموذجاً عالمياً في التطوير الحضري

تطوير بنية تحتية متكاملة ذكية ومستدامة تلبي احتياجات النمو المستقبلي

استخدام تقنيات حديثة مثل الذكاء الاصطناعي والليزر لرصد عيوب الطرق

اعتماد أحدث التقنيات والابتكارات في أعمال تشغيل وصيانة شبكات الصرف

الاستدامة البيئية على رأس أولويات الهيئة

«أشغال».. ابتكار بنية تحتية خضراء تدعم مستقبل قطر المستدام

تواصل هيئة الأشغال العامة «أشغال» ترسيخ مكانتها كأحد أهم صناع التحول العمراني المستدام في قطر، عبر تبنّي نهج يقوم على الابتكار، والكفاءة، وحماية البيئة. فلا يقتصر دور «أشغال» على تنفيذ مشاريع بنية تحتية عالمية المستوى، بل يتجاوز ذلك إلى بناء مدن أكثر خضرة ومرونة، وتعزيز كفاءة الموارد، ودعم الجهود الوطنية لمواجهة التغير المناخي. وقد أثبتت مبادرات الهيئة المتقدمة في مجال الاستدامة-مثل إنشاء أحد أكبر أنظمة شحن الحافلات الكهربائية في المنطقة، وزراعة ملايين الأشجار، وتدوير ملايين الأطنان من مخلفات البناء، وتطوير شبكات متطورة للمياه المعالجة-أنها ماضية في تحويل الاستدامة من مفهوم نظري إلى ممارسة عملية تُطبق على أرض الواقع في كل مشروع وكل مرفق.

إن هذه الجهود لا تبرهن فقط على التزام «أشغال» برؤية قطر الوطنية 2030، بل تعكس أيضاً قدرتها على قيادة مستقبل البنية التحتية الذكية والمستدامة، وبناء بيئة حضرية أكثر صحة، وأكثر قدرة على التكيف مع المتغيرات المناخية.

بنية تحتية ذكية وحلول مبتكرة لخفض الانبعاثات في مواقع العمل

تشجيع المقاولين والاستشاريين على تبني أفضل الممارسات البيئية

منظومة شحن الحافلات الكهربائية خطوة استراتيجية نحو نقل منخفض الانبعاثات

تحويل المياه المعالجة إلى مورد استراتيجي يغذي الزراعة والمساحات الخضراء

وتجسد مبادرات «أشغال» رؤية وطنية متكاملة تستند إلى تحسين جودة الحياة عبر حلول هندسية مبتكرة ومستدامة، حيث تعمل الهيئة على دمج التقنيات الخضراء في جميع مراحل المشاريع، بدءاً من التخطيط والتصميم ووصولاً إلى التنفيذ والتشغيل. وقد أسهم اعتمادها لاستراتيجيات متقدمة في إدارة الموارد، مثل رفع نسب إعادة التدوير، وترشيد استخدام المياه، وخفض الانبعاثات الكربونية في مواقع العمل، في تحويل مشاريع البنية التحتية إلى نماذج تشغيلية صديقة للبيئة. كما تواصل «أشغال» التعاون مع شركائها المحليين والدوليين لتعزيز المعرفة الفنية، ودعم الابتكار في مجالات الطاقة النظيفة، ورفع كفاءة الإنشاءات بما يتماشى مع أعلى المعايير العالمية. ومن خلال هذا التوجه المتكامل، باتت الهيئة ركيزة رئيسية في تعزيز مرونة المدن القطرية، وخلق بيئة حضرية مستدامة تلبي احتياجات الأجيال الحالية والمستقبلية.

مشاريع خضراء

تترجم «أشغال» التزامها بمبادئ الاستدامة عبر إنشاء أصول خضراء ضمن مشاريعها، من أبرزها شبكات مسارات الدراجات الهوائية والممرات المخصّصة للمشاة، التي توفّر أنظمة نقل آمنة ومنخفضة الانبعاثات، وتشجّع على استخدام وسائل النقل المستدامة. كما تشمل الأصول المستدامة مناطق خضراء ضمن مشاريع الطرق والبنية التحتية، تساهم في امتصاص ثاني أكسيد الكربون وتقليل ظواهر الجزر الحرارية والجفاف والفيضانات وتحسين إدارة مياه الأمطار. وفي نفس السياق، تقوم الهيئة بإنشاء شبكات لتصريف المياه السطحية والجوفية ومياه الأمطار ضمن مشاريع أراضي المواطنين، بما يعزز إدارة فائض المياه واستدامة الموارد المائية والقدرة على التكيّف مع الظواهر المناخية. كما تشكل شبكات الصرف الصحي وشبكات المياه المعالجة حلولاً بيئية متكاملة تسهم في إدارة المياه والنفايات بشكل مستدام، حيث تُنقل مياه الصرف إلى محطات المعالجة لإزالة الملوثات

وإعادة استخدامها في الري والعمليات الصناعية وتغذية المياه الجوفية، مما يقلل الطلب على المياه العذبة ويعزز مبادئ الاقتصاد الدائري والتنمية الحضرية المستدامة.

مبادرات إعادة التدوير

وفي مجال إعادة التدوير، تبنت «أشغال» عدداً من المبادرات الرائدة التي تسهم في الحد من النفايات وخفض الانبعاثات الكربونية. وتشمل هذه المبادرات إعادة تدوير الإطارات المطاطية القديمة واستخدامها في إنتاج البتيومين المعدل ببودرة المطاط (CRMB)، حيث تم خلال السنوات الخمس الماضية إعادة استخدام أكثر من 4،510 طن من مادة البيتومين المعدّل في رصف الطرق القائمة والجديدة ضمن مشاريع تطوير أراضي المواطنين، مما ساهم في زيادة متانة الأسفلت وتقليل الإزعاج المروري وتحقيق منافع بيئية. كما أعادت الهيئة تدوير أكثر من 1,4 مليون طن من الأسفلت المقشوط من الطرق بين عامي 2020 و2024 لاستخدامه في مشاريع جديدة، إلى جانب إعادة تدوير ومعالجة أكثر من 44,3 مليون طن من مواد الدفان ونواتج الحفر خلال نفس الفترة لاستخدامها في أعمال الردم وطبقات الطرق، مما أسهم في تقليل الاعتماد على المواد الخام الجديدة والحد من نفايات البناء.

المساحات الخضراء

وأسفرت جهود «أشغال» خلال الأعوام الأربعة الماضية عن إنشاء أكثر من 363 ألف متر مربع من المساحات الخضراء و995 كيلومتراً من مسارات الدراجات والمشاة ضمن مشاريع تطوير الطرق والبنية التحتية لأراضي المواطنين، وذلك تأكيداً على التزامها بتحقيق أهداف التنمية المستدامة. وتقديراً لهذه الجهود، حصدت الهيئة العديد من الجوائز العالمية والإقليمية في مجال الاستدامة، كما أطلقت مبادرة «الجائزة الخضراء» لتشجيع المقاولين والاستشاريين على تبني أفضل الممارسات البيئية، وتشمل محاورها إدارة جودة الهواء، إعادة استخدام المياه الجوفية، خفض الانبعاثات الكربونية، إعادة التدوير، وكفاءة استغلال التكلفة.

البنية التحتية للنقل الكهربائي

كما تم استكمال تنفيذ البنية التحتية اللازمة لتشغيل منظومة شحن الحافلات الكهربائية في 20 محطة شحن موزعة في مختلف أنحاء دولة قطر، تماشيًا مع خطة وزارة المواصلات للتحول نحو وسائل نقل مستدامة. وشملت الأعمال تجهيز مقر رئيسي واحد، و7 مراكز شحن، و4 مستودعات، إضافة إلى 8 محطات حافلات.

كما وفّرت الهيئة منظومة متكاملة من أجهزة الشحن الكهربائي بإجمالي 1،250 جهازًا ومحولًا كهربائيًا لدعم البنية التحتية للنقل الكهربائي وتعزيز حلول النقل الصديقة للبيئة بما ينسجم مع رؤية قطر الوطنية 2030.

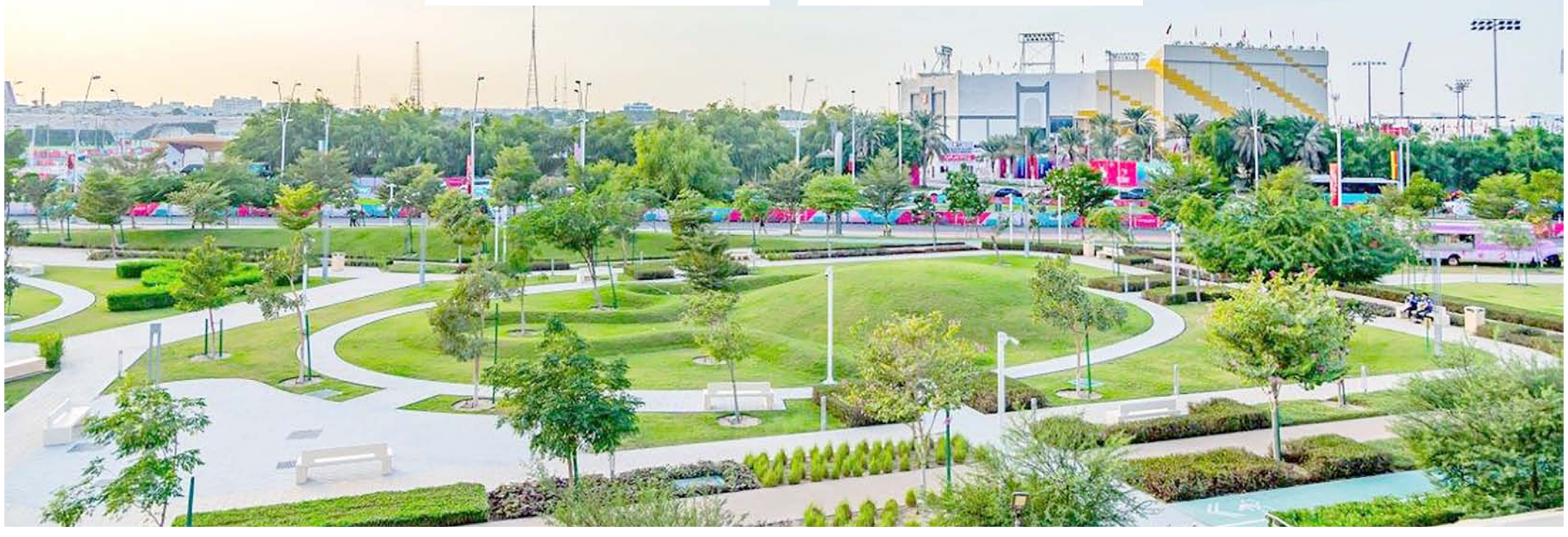
البحيرات الموسمية لتخزين مياه الصرف

كذلك أعلنت «أشغال» عن استكمال الأعمال الرئيسية لمشروع تصميم وإنشاء البحيرات الموسمية لتخزين مياه الصرف الصحي المعالجة – المرحلة الأولى، الذي يأتي في إطار جهود الهيئة للمساهمة في تعزيز الاستدامة البيئية وتحقيق الاستفادة المثلى من المياه المعالجة والموارد المائية المتجددة، تماشياً مع رؤية قطر الوطنية 2030.

وتضمنت المرحلة الأولى من المشروع إنشاء 5 خزانات ضخمة بسعة إجمالية تبلغ 22,5 مليون متر مكعب، إلى جانب بحيرة تبخير بسعة 8,7 مليون متر مكعب. وأضاف أن هذه الخزانات سيتم تزويدها بالمياه المعالجة من محطة معالجة مياه الصرف الصحي جنوب الدوحة عبر خط الضخ الرئيسي لمياه الصرف الصحي المعالجة (D-Line).

جوائز إقليمية وعالمية

وتقديراً لهذه الجهود، حصدت الهيئة العديد من الجوائز الإقليمية والعالمية في مجال الاستدامة، كما أطلقت مبادرة «الجائزة الخضراء» لتشجيع المقاولين والاستشاريين على تبني أفضل الممارسات البيئية، وتشمل محاورها إدارة جودة الهواء، إعادة استخدام المياه الجوفية، خفض الانبعاثات الكربونية، إعادة التدوير، وكفاءة استغلال التكلفة.



قطـر تستحـق الأفضـل
Qatar Deserves The Best

هيئـة الأشغـال العامـة
Public Works Authority

في رحلتها نحو التميز والتطور والتنمية المستدامة لدولة قطر، تقوم هيئة الأشغال العامة "أشغال" بتنفيذ مشاريع ضخمة لإنشاء وتطوير البنية التحتية للدولة وتوفير خدمات متكاملة وفق أعلى المعايير والمواصفات العالمية لتضاهي مثيلاتها في أكثر الدول تقدماً، وذلك تماشياً مع أهداف الدولة وتوجيهات قيادتها الرشيدة.

وفيما تواصل "أشغال" تنفيذ برنامج تطوير البنية التحتية للمناطق، الذي يتم من خلاله توفير شبكات طرق وصرف متكاملة في مناطق أراضي المواطنين الجديدة وتطوير وتحسين الخدمات بالمناطق القائمة، إلى جانب برنامج الطرق السريعة ومشاريع شبكات الصرف والصرف الصحي ومشاريع المباني الصحية والتعليمية والمباني العامة، تحرص الهيئة على تبني أحدث التقنيات التكنولوجية ومواكبة التطورات التي يشهدها العالم في مجال البناء والخدمات، والتركيز على التحول الرقمي من خلال دمج التقنيات المتقدمة مثل الذكاء الاصطناعي والطائرات بدون طيار ونظام التوأم الرقمي للأصول، بهدف تقليل الاعتماد على العمالة غير الماهرة واستبدالها بالتكنولوجيا المتقدمة التي من شأنها تعزيز الكفاءة والإنتاجية والسلامة في مختلف المشاريع.

كما تعمل "أشغال" على تعزيز مبادرات الاستدامة وإعادة التدوير كهدف أساسي ضمن سعيها نحو تنفيذ مشاريع بنية تحتية مستدامة تساهم في تحقيق أهداف التنمية المستدامة لرؤية قطر الوطنية 2030 وتحقيق التوازن بين النمو الاقتصادي والحفاظ على البيئة، من أجل مستقبل أفضل للأجيال القادمة.

188 | AshghalQatar | www.ashghal.gov.qa

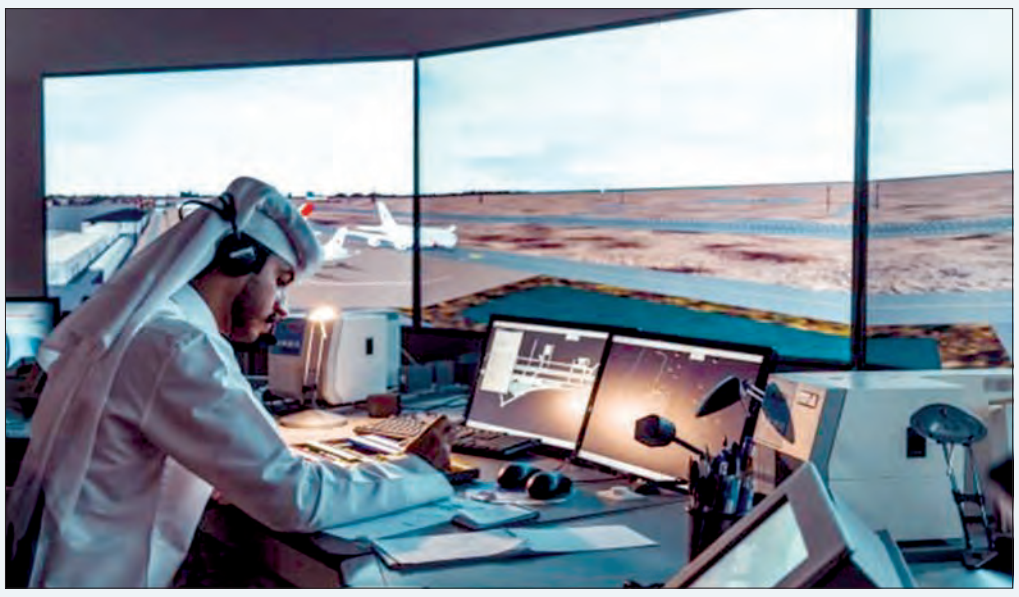
حمـل التطبيـق
Download the App.
Ashghal 24/7

برامج أكاديمية وتدريبية تواكب الأحدث عالمياً

«قطر لعلوم الطيران»

مركز إقليمي رائد لتأهيل الكفاءات الوطنية والدولية

يُعد عام 2025 محطة بارزة في مسيرة أكاديمية قطر لعلوم الطيران، التي واصلت ترسيخ مكانتها كمركز إقليمي رائد في تأهيل الكفاءات الوطنية والعربية والدولية في مجالات الطيران والنقل الجوي. فقد شهد العام سلسلة من الإنجازات النوعية على صعيد تطوير البرامج الأكاديمية والتدريبية، وتوسيع الشراكات مع كبرى المؤسسات العالمية، إلى جانب تحديث البنية التحتية الأكاديمية والتكنولوجية بما يتماشى مع أعلى المعايير الدولية في التعليم والتدريب الجوي.



وعززت الأكاديمية دورها الحيوي في دعم أهداف دولة قطر في بناء اقتصاد قائم على المعرفة، وتزويد قطاع الطيران بكوادر مؤهلة قادرة على مواكبة التطورات المتسارعة في صناعة الطيران العالمية. كما أولت اهتماماً خاصاً بالبحث والابتكار، وتبنّت أحدث التقنيات الرقمية في التدريب والمحاكاة الجوية، إلى جانب إطلاق مبادرات نوعية لتعزيز ثقافة السلامة والاستدامة.

وتأتي هذه الجهود في إطار الرؤية الإستراتيجية للأكاديمية الرامية إلى إعداد جيل من الطيارين والمهندسين والمتخصصين المؤهلين بأعلى مستويات الكفاءة والاحترافية، يسهمون في تطوير صناعة الطيران المدني في قطر والمنطقة، ويعكسون مكانة الدولة كمنارة علمية وتدريبية في هذا القطاع الحيوي.

وتسعى الأكاديمية إلى إعداد كوادر مؤهلة وفقا لأعلى معايير الجودة العالمية، للمساهمة في تحقيق الريادة بمختلف مجالات الطيران المدني. وتركز رسالتها على تجهيز جيل من القادة في مجال الطيران المدني من خلال التطوير والتحسين الشامل لفرص التدريب والتعليم للطلاب والخريجين باستخدام أفضل وأحدث أنظمة التدريب لكي نصبح الخيار الأول كمؤسسة تعليمية مقدمة لدورات التدريب الرائدة في مجال صناعة الطيران المدني في المنطقة والعالم.

البرامج الأكاديمية

تقدم أكاديمية قطر لعلوم الطيران عددًا من البرامج الأكاديمية والمهنية المتخصصة في مجالات الطيران، وتشمل هذه البرامج: البرنامج التأسيسي وبرنامج تدريب الطيارين وهندسة صيانة الطائرات وإدارة عمليات المطار والمراقبة الجوية والأرصاد الجوية، حيث يُمنحُ خريجو هذه التخصصات شهادات الدبلوم والدبلوم العالي.

إضافةً إلى قيامها بتقديم العديد من الدورات والبرامج التدريبية القصيرة والرخص المُعتمدة من المنظمات والهيئات الدولية والمحلية التي تُعنى بشؤون الطيران المدني، مثل المنظمة العالمية للطيران المدني (ICAO) ووكالة سلامة الطيران الأوروبية (EASA) واتحاد النقل الجوي الدولي (IATA).

ويوفر البرنامج التأسيسي فرصًا للطلاب لتحسين مهاراتهم في الفيزياء، على مستويات تتراوح من المستويات العامة إلى التقنية. بالإضافة إلى ذلك، يقدم برنامجنا التأسيسي دورات للوزارات الحكومية والمؤسسات الخاصة في جميع أنحاء دولة قطر لتدريب اللغة الإنجليزية والرياضيات أيضا.

أما الدورات التي تقدمها إدارة مراقبة الحركة الجوية فتتبع المعايير التي وضعتها منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو). وتعد أكاديمية قطر لعلوم الطيران المؤسسة التدريبية الوحيدة المعتمدة في قطر التي تقدم دورات ترخيص إدارة مراقبة الحركة الجوية. كما تمت الموافقة من قبل هيئة الطيران المدني الكويتية لتقديم دورات مراقبة الحركة الجوية لطلاب الكويت.

كما تقدم الأكاديمية مجموعة من الدورات المتقدمة في تدريب الطيارين تتضمن: رخصة الطيار التجاري للخطوط الجوية (ATPL)، رخصة الطيار متعدد الطواقم (MPL)، تصنيف الطائرات منفردة ومزدوجة المحرك (SE وME)، رخصة الطيار الخاص (PPL).

تأهيل الكفاءات الوطنية

شهدت أكاديمية قطر لعلوم الطيران خلال هذا العام سلسلة من الأنشطة والبرامج التي عززت دورها في تأهيل الكفاءات في قطاع الطيران. فقد نظّمت الأكاديمية أيامًا مفتوحة واستقبلت وفودًا مدرسية وجامعية بهدف التعريف ببرامجها والتخصصات المتاحة ومسارات العمل المستقبلية. كما نفذت عددًا من البرامج التدريبية بالتعاون مع جهات حكومية وشركات طيران وطنية، دعمًا لمبادرات تطوير وتنمية الكوادر الوطنية.

وخلال هذا العام، احتفلت الأكاديمية بتخريج دفعات جديدة من الطلبة في تخصصات تدريب الطيارين وهندسة صيانة الطائرات وإدارة عمليات المطار والمراقبة الجوية والأرصاد الجوية، مما يعكس التقدم المستمر في برامجها الأكاديمية.

إضافة إلى ذلك، شاركت الأكاديمية في فعاليات ومعارض وطنية ودولية، وعقدت ورش عمل ومحاضرات مع خبراء متخصصين واستضافت عددًا من خريجيها.

> تعليم بمستوى عالمي وبرامج تدريبية تؤهل الخريجين للتميز
>
> 6 برامج أكاديمية ومهنية متخصصة في مجالات الطيران
>
> برامج ومبادرات متنوعة لتطوير وتنمية مهارات الكوادر الوطنية
>
> دعم رؤية قطر في بناء قدرات بشرية تساهم في مستقبل صناعة الطيران

تتبنى أحدث الممارسات التعليمية في مجال الطيران

شراكات استراتيجية

إنجازات متميزة نالت تقدير المؤسسات الدولية

واصلت أكاديمية قطر لعلوم الطيران خلال عام 2025 تعزيز حضورها الدولي وترسيخ مكانتها كواحدة من أبرز مؤسسات التدريب والتعليم المتخصص في قطاع الطيران على مستوى المنطقة والعالم، من خلال سلسلة من الشراكات الاستراتيجية والإنجازات المتميزة التي نالت تقدير المؤسسات الدولية المتخصصة.

وقد شهد العام توقيع عدد من اتفاقيات التعاون مع هيئات أكاديمية ومؤسسات تدريب عالمية مرموقة، هدفت إلى تبادل الخبرات وتطوير المناهج وتبني أحدث الممارسات التعليمية في مجالات الطيران المدني، وهندسة الطائرات، وإدارة المطارات، وسلامة وأمن الطيران. كما واصلت الأكاديمية الاستثمار في الكوادر البشرية والتقنيات الحديثة، بما يعزز جودة مخرجاتها التعليمية والتدريبية ويواكب التحولات الرقمية في صناعة الطيران.

إنجازات تعزز مكانة الأكاديمية

حققت الأكاديمية مجموعة من الإنجازات الكبيرة في أنشطتها المتمثلة بتدريب الكوادر والمرشحين على مختلف مجالات الطيران المدني، من خلال تقديم برامج تدريبية متطورة ومعتمدة من الهيئات والمنظمات الدولية المختصة ووفقاً لأعلى المعايير، حيث حصلت على اعتماد وكالة سلامة الطيران الأوروبية (EASA) لبرنامج تدريب الطيارين ATPL (رخصة الطيران التجارية لطياري النقل الجوي)، والذي يُعد أعلى الاعتمادات الدولية، مما يتيح للأكاديمية تدريب الطيارين وفق أعلى المعايير العالمية ويوفر فرصًا متقدمة للمتدربين والخريجين للعمل في قطاع الطيران.

كما اجتازت الأكاديمية بنجاح تقييم وكالة سلامة الطيران الأوروبية (EASA) لأجهزة المحاكاة (السيميوليتر) الخاصة بها، لكون هذه الأجهزة تمتلك أحدث التقنيات في مجال محاكاة الطيران. كما نجحت في اجتياز التدقيق الدوري من ذات الوكالة (EASA) على عمليات صيانة الطائرات، ما يعكس قدرتها على الحفاظ على مستوى فني متميز في صيانة الطائرات وفق معايير السلامة العالمية.

إضافةً إلى أن الأكاديمية تتميز في مجال الخدمات المساندة للطائرات حيث نجحت في تجديد شهادة إدارة الطيران الفيدرالية (FAA) الخاصة بخدمات دعم ومساندة الطائرات، وهو ما يعزز قدرتها على تقديم خدمات صيانة وتشغيل الطائرات وفقًا لأعلى المعايير الأمريكية. كما أنها أصبحت من أهم محطات ومراكز الصيانة والخدمات المساندة للطائرات على مستوى المنطقة والإقليم.

وتعكس هذه الإنجازات المتميزة نجاح أكاديمية قطر لعلوم الطيران في تحقيق أهدافها، وسعيها نحو التميز الأكاديمي وتوسيع نطاق برامجها التدريبية. كما تعكس التزام الأكاديمية الدائم بتطوير وتقديم برامج تدريبية عالية الجودة تدعم صناعة الطيران المحلية والدولية.

الراعي الذهبي لندوة الإيكاو لدعم التنفيذ

شاركت أكاديمية قطر لعلوم الطيران كراع ذهبي لندوة الإيكاو العالمية الرابعة لدعم التنفيذ، مما يؤكد التزامها بدفع مستقبل الطيران من خلال الابتكار والتعاون والتميز. يعكس هذا الدعم تفاني الأكاديمية في تطوير الصناعة ودعم المبادرات العالمية في مجال الطيران. وجاءت هذه المشاركة في إطار التزام الأكاديمية بتعزيز معايير السلامة الجوية، وتوسيع آفاق التعاون الدولي، واكتساب أحدث الخبرات والتقنيات في مجال الطيران. كما شكّلت الندوة منصة مثالية لتبادل المعرفة بين الخبراء وصناع القرار في قطاع الطيران، حيث تمت مناقشة أحدث التطورات في مجال السلامة الجوية والتحديات المستقبلية التي تواجه الصناعة.

العضوية الذهبية من «إيكاو»

حصلت أكاديمية قطر لعلوم الطيران على تكريم مرموق تقديرًا لجهودها المتميزة في تدريب الطيران وتطوير القدرات، حيث مُنحت درع عضوية (TRAINAIR Plus) كعضو من المستوى الذهبي. يعكس هذا الإنجاز التزام الأكاديمية بتقديم برامج تدريبية عالية الجودة وفقًا لأعلى المعايير العالمية.

تم تقديم الجائزة في 11 فبراير 2025 في أبوظبي، خلال الندوة العالمية الرابعة لدعم التنفيذ التي تنظمها منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو). وتسلم درع التكريم سعادة الشيخ جبر بن حمد آل ثاني، المدير العام لأكاديمية قطر لعلوم الطيران، من السيد خوان كارلوس سالازار، الأمين العام للإيكاو، والسيدة لورا كاماسترا، رئيسة التدريب العالمي في الإيكاو.

بصفتها عضوًا ذهبيًا في TRAINAIR Plus، استوفت أكاديمية قطر لعلوم الطيران المعايير التي وضعتها الإيكاو، مما يعزز دورها المحوري في تشكيل مستقبل تدريب الطيران وتطوير القدرات.

تعاون مع «القطرية» لتدريب الطيارين

أبرمت أكاديمية قطر لعلوم الطيران والخطوط الجوية القطرية في يونيو 2025 اتفاقية خلال معرض باريس الدولي للطيران، حيث تم التوقيع على اتفاقية تدريب الطيارين المعتمدة من منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو).

تأتي هذه الاتفاقية انطلاقاً من أهمية التعاون بين الجانبين كإحدى الشراكات الاستراتيجية والحيوية، حيث من المتوقع أن تسهم الأكاديمية في تدريب نحو 750 طالباً على مدى خمس سنوات، مما يفتح آفاقاً واعدة للتعاون المشترك، وتبادل الخبرات، وتطوير الكفاءات الوطنية في قطاع الطيران، وخلق فرص للشباب الراغبين في الانضمام إلى هذا المجال. وتجسد هذه الاتفاقية طموح الخطوط القطرية بالاستثمار في أبناء الوطن والمقيمين أجيال المستقبل، انطلاقاً من رؤية قطر الوطنية 2030 واستراتيجيتها بعيدة المدى. إذ تعمل الأكاديمية على رفد الناقل الوطني بكفاءات عالية التدريب والجودة، تسهم في تعزيز قدراتها التشغيلية وترسيخ مكانتها العالمية في قطاع الطيران.

أكاديمية قطر لعلوم الطيران
QATAR AERONAUTICAL ACADEMY
منذ عام 1977
الرؤية
إعداد كوادر مؤهلة وفقا لأعلى معايير الجودة العالمية، للمساهمة في تحقيق الريادة بمختلف مجالات الطيران المدني
الرسالة
تجهيز جيل من القادة في مجال الطيران المدني من خلال التطوير والتحسين الشامل لفرص التدريب والتعليم للطلاب والخريجين بإستخدام أفضل وأحدث أنظمة التدريب لكي نصبح الخيار الأول كمؤسسة تعليمية مقدمة لدورات التدريب الرائدة في مجال صناعة الطيران المدني في المنطقة والعالم
+974 44408888
admission@qaa.edu.qa

توفر حلول نقل كهربائية متقدمة

يوتونج... شريك أساسي في دعم استدامة قطر وبناء مستقبل أخضر

في ظلّ التزام دولة قطر برؤية وطنية طموحة نحو مستقبل أكثر استدامة، تواصل شركة يوتونج تعزيز حضورها في قطاع النقل المحلي، لتصبح واحدة من أهم الشركات الداعمة للتحول نحو النقل الأخضر في البلاد. ومن خلال شراكتها الاستراتيجية مع شركة مواصلات (كروه)، أسهمت يوتونج في تطوير منظومة نقل كهربائية حديثة تُسهم في خفض الانبعاثات وتحسين جودة الحياة.

| دعم منظومة النقل الأخضر في قطر

منذ انطلاقتها في السوق القطري، قدمت يوتونج حلول نقل كهربائية متقدمة، شملت طرازات مثل E11 و E7s و E9، والتي أصبحت عنصرًا أساسيًا في عمليات النقل اليومي. وقد كان لهذه الحافلات دور محوري في تعزيز جهود الدولة الرامية إلى التحول نحو وسائل نقل صديقة للبيئة وذات كفاءة عالية في استهلاك الطاقة.

| شراكة استراتيجية مع مواصلات (كروه)

تقوم علاقة يوتونج مع مواصلات على رؤية مشتركة تهدف إلى تطوير قطاع النقل العام في قطر عبر تبني الابتكار وتحسين الكفاءة التشغيلية. وقد تميز هذا التعاون من خلال:

- تحديث الأسطول ليصبح أكثر فاعلية واستدامة.
- تنفيذ برامج تدريب مستمرة للسائقين والفنيين لرفع مستوى السلامة وكفاءة التشغيل.
- مبادرات مشتركة في التوعية المجتمعية والقيادة الاقتصادية.
- دعم عمليات النقل اليومية عبر حلول تقنية مخصصة لبيئة قطر التشغيلية.

ويعد هذا التعاون ركيزة أساسية في أن تكون قطر واحدة من الدول الرائدة إقليميًا في تطبيق النقل الكهربائي بصورة واسعة.

| مصنع يوتونج قطر ... نقلة نوعية في الصناعة

ضمن توجه الدولة لتعزيز المحتوى المحلي وتوطين التكنولوجيا، تعمل يوتونج بالشراكة مع مواصلات على إنشاء أول مصنع لتجميع الحافلات الكهربائية في قطر، وهو مشروع استراتيجي يشكل نقطة تحول في القطاع الصناعي والبيئي على حد سواء. وسيساهم المصنع في:

- نقل الخبرات الصناعية المتقدمة إلى السوق المحلي.
- خلق فرص عمل وتطوير كوادر وطنية في قطاع تصنيع الحافلات.
- تعزيز سلسلة التوريد المحلية وزيادة القيمة الوطنية المضافة.
- توفير حلول نقل كهربائية مخصصة لاحتياجات التشغيل في قطر.
- يمثل هذا المشروع تأكيدًا على ثقة قطر في تقنيات يوتونج وقدرتها على دعم أهداف الاستدامة الوطنية.

| منظومة صيانة متقدمة تخدم أسطول مواصلات

تُعد خدمات الصيانة من أهم عناصر نجاح الشراكة بين يوتونج ومواصلات، حيث تقدم يوتونج منظومة دعم متكاملة تضمن جاهزية الأسطول واستمرارية التشغيل على مدار الساعة. وتشمل هذه المنظومة: وقد ساعد هذا الدعم الفني المتكامل على تعزيز كفاءة الأسطول وتحقيق مستويات تشغيلية عالية، مما انعكس إيجابًا على خدمات النقل المقدمة للجمهور.

| حضور فعّال في المبادرات المجتمعية

إلى جانب دورها الصناعي والتقني، تولي يوتونج اهتمامًا كبيرًا بالمسؤولية المجتمعية، ومن أبرز مساهماتها مع شركه مواصلات في:

- برامج التوعية المدرسية المتعلقة بالسلامة المرورية.
- المبادرات المجتمعية لدعم الفئات المختلفة.
- تنظيم مسابقة القيادة الفعالة السنوية والتي تدعم ثقافة القيادة الفعّالة وتوفير الطاقة.

| رؤية مشتركة نحو مستقبل مستدام

من خلال الابتكار المتواصل، والشراكات الوطنية القوية، وتطوير القدرات المحلية، تواصل يوتونج دعم مسيرة قطر نحو بناء قطاع نقل مستدام، ذكي، ومنخفض الانبعاثات.

وتؤكد الشركة التزامها بالمضي قدمًا في تسريع التحول نحو النقل الأخضر، بما يتوافق مع تطلعات الدولة واستراتيجيتها الوطنية للبيئة والاستدامة.

YUTONG

BUSES

E-BUS

XIAOYU Autonomous

E7S

E9

E10

E11Pro

E12pro

U12

U18

City Bus

ZK6890HG

ZK6126HG

ZK6186HG

COACHES

E-Coach

D8E

C9E

C12E

IC12E

T12E

Coach

D7

D8

C9

C13pro

C13 ULTRA

Airport bus

AB14

AB14E

Van

V6

YUTONG YUTONG YUTONG

مسارات خالية من العوائق وتجربة شاملة للجميع

مطار حمد الدولي..

تقنيات مبتكرة وخدمات ذكية تسهّل حركة المسافرين

في إطار التزامه بتقديم تجربة سفر عالمية المستوى تعتمد على الابتكار والكفاءة، يواصل مطار حمد الدولي تطوير منظومة التنقّل داخل المطار عبر مجموعة متكاملة من التقنيات والخدمات الذكية التي تسهّل حركة جميع فئات المسافرين. ويضم المطار اليوم أكثر من 40 جهاز دلالة ذكياً موزعة في مختلف الصالات، تعمل على توجيه المسافرين بدقة وسهولة، وتقديم معلومات فورية حول البوابات، والجوازات، وخيارات التسوق والمطاعم، بما يعزز سرعة الحركة ويحدّ من الازدحام.

ولا يقتصر اهتمام المطار على الخدمات الرقمية فقط، بل يمتد ليشمل حلولاً شاملة تُراعي احتياجات الأطفال المسافرين مع عائلاتهم، إضافة إلى المسافرين من ذوي الإعاقة البصرية والسمعية أو محدودية الحركة. وتوفر منظومة المطار مسارات خالية من العوائق، وأنظمة سمعية مساعدة، وتوجيهات باللغتين المرئية واللمسية، إلى جانب مناطق جلوس مهيّأة بالكامل، ما يضمن للجميع تجربة تنقّل سلسة ومريحة.

ويأتي هذا التطوير ضمن استراتيجية أوسع تهدف إلى تعزيز سهولة الوصول وتحسين جودة تجربة المسافر، ليؤكد مطار حمد الدولي مكانته كأحد أكثر مطارات العالم تطوراً وابتكاراً.

| تنقّل أسهل وذكاء أكبر

في إطار التزامه بدعم مسافريه وتعزيز تجربتهم داخل مرافق المطار، قدم مطار حمد الدولي العديد من الحلول الرقمية التي تم توزيعها عبر نقاط الاتصال الرئيسية حيث تتيح للمسافرين التجوال داخل مبنى المطار الواسع بسهولة ويسر. ويمكن للمسافرين عبر الاستعانة بأكثر من 65 رمزاً من رموز الاستجابة السريعة و40 كشكاً رقمياً الوصول إلى بوابات طائراتهم أو إلى متجر التسوق أو المطعم المختار بكل سهولة.

ولتوفير تجارب مناسبة للجميع، قام مطار حمد الدولي بتعزيز مستوى خدماته ومرافقه لتلبية احتياجات المسافرين من ذوي القدرة المحدودة على الحركة وذوي الاحتياجات الخاصة. ويوفر المطار خدمات نقل مكوكية لمساعدة المسافرين في تنقلاتهم عبر مناطق ومواقع المطار، وكذلك صالة المزن وهي غرفة حسية لخدمة ذوي التوحد والإعاقة. هذا إلى جانب تجديد منطقة الحيوانات الأليفة المرافقة للمسافرين.

| بيئة شاملة تلبي احتياجات المسافرين

يحرص مطار حمد الدولي على تعزيز إمكانية الوصول للجميع من خلال توفير مرافق وخدمات مخصصة، في خطوة تؤكد التزامه بتوفير بيئة شاملة تلبي احتياجات المسافرين من ذوي الإعاقة أو محدودية الحركة.

وتشمل الخدمات:

- صالة Muzn الحسّية
- مرافق مجهّزة بالكامل
- وحدات مساعدة وتنقّل داخلية
- فريق خدمة عملاء مدرّب
- منطقة مخصّصة للحيوانات المرافقة للمسافرين

وتعزز هذه الخطوة النوعية مكانة المطار كمعيار إقليمي في الشمولية وسهولة الوصول.

| تجربة تسوّق وضيافة عالمية المستوى

يوفر مطار حمد الدولي منظومة متكاملة من التجزئة والمطاعم تضم أكثر من 200 متجر ومطعم تجمع بين العلامات الفاخرة والماركات العالمية والخيارات المحلية المبتكرة، ما يجعل تجربة المسافر داخل المطار جزءاً أساسياً من رحلته وليس مجرد محطة عبور. ويعكس هذا التنوع المدروس حرص المطار على تقديم تجربة سفر استثنائية تتوازن فيها الراحة والفخامة وتعدد الخيارات بما يتناسب مع مختلف الأذواق والميزانيات.

وتقدّم منافذ البيع بالتجزئة أحدث الإصدارات العالمية في الأزياء والإكسسوارات والإلكترونيات ومنتجات السفر، إلى جانب علامات قطرية رائدة تعكس الهوية المحلية.

ويُسهم هذا التكامل في تعزيز مكانة المطار كوجهة تسوّق وتجربة ضيافة متكاملة، الأمر الذي يعزّز رضى المسافرين ويرسّخ سمعة مطار حمد الدولي كأحد أفضل المطارات في العالم من حيث الخدمات وجودة التجربة.

| قطار نقل المسافرين

يقدم قطار نقل المسافرين خدمات النقل بشكل متواصل من الجزء الجنوبي للمطار وحتى الجزء الشمالي، مما يساهم بخفض وقت التنقل بشكل كبير عبر المطار للمسافرين القادمين والمغادرين، ومسافري الترانزيت.

ويمكن للمسافرين المغادرين عبر مطار حمد الدولي استقلال القطار من المحطة الجنوبية، والواقعة خلف الدب المصباح، حيث سينتقلون نحو المحطة الشمالية الواقعة بالقرب من الممرات D وE، أما المسافرون القادمون فبإمكانهم الصعود على متن القطار من المحطة الشمالية، حيث سيتمكنون من الوصول إلى صالة الجوازات الواقعة بالقرب من المحطة الجنوبية للقطار.

| شركاء النجاح

وبفضل فريق العمل الذي يتكون من أكثر من 70 جنسية، يواصل مطار حمد الدولي إطلاق المبادرات الجديدة الرامية لتطوير الأفكار وتعزيز الابتكار ودعم عمليات المطار وتحسين تجربة العملاء وخلق بيئة عمل إيجابية لموظفي المطار، بما يتماشى مع جوهر ثقافة المطار وقيمه المستندة إلى مفهوم «الفريق الواحد». ويعتبر موظفو المطار بمثابة حجر الزاوية في النجاحات الكبيرة التي حققها المطار عبر مسيرته الرائدة خلال السنوات الماضية. ويعطي المطار دائماً الأولوية لبرامج التدريب والتطوير الهادفة لصقل وتعزيز المهارات التي يتمتع بها فريق المطار من الموظفين والعاملين الذين يتعاملون مباشرة مع العملاء، لتقديم المساعدة اللازمة لهم طوال رحلتهم داخل المطار.

مطار حمد الدولي.. أرقام قياسية في حركة المسافرين والخدمات الجوية

الموقع: يبعد نحو **15 دقيقة** عن قلب العاصمة الدوحة

845 ألف متر مربع مساحة المطار	**65** مليون مسافر سنويا الطاقة الاستيعابية	**14.3** مليون مسافر في الربع الثالث- 2025
62 بوابة صعود للطائرة لدعم انسيابية العمليات التشغيلية	**40** جهاز دلالة ذكياً و**65** من رموز الاستجابة السريعة	**200** متجر ومطعم تشمل علامات فاخرة وماركات عالمية

+197 **وجهة** ربط حول العالم

55 **شركة طيران** تشغل عملياتها من المطار

الجوائز:

- أفضل مطار في العالم أعوام 2021 و2022 و2024 (Skytrax)
- أفضل مطار للتسوق في العالم للعام الثالث على التوالي 2025
- أفضل مطار في الشرق الأوسط 11 مرة متتالية (Skytrax)
- حصل على تصنيف 5 نجوم ضمن جوائز (Skytrax)

أفضل أداء ربع سنوي

حقق مطار حمد الدولي أفضل أداء ربع سنوي في تاريخه، وذلك في الربع الثالث من عام 2025، حيث استقبل 14,3 مليون مسافر في الفترة من يوليو إلى سبتمبر 2025، ما يمثل نمواً سنوياً بلغت نسبته 4,3%. وكان الحدث الأبرز خلال هذا الربع هو الرقم القياسي الذي سجله المطار في شهر أغسطس، والذي أصبح بموجبه الشهر الأكثر ازدحاماً في تاريخ المطار على الإطلاق، حيث استقبل أكثر من 5 ملايين مسافر.

يؤكد هذا الأداء المكانة الرائدة لمطار حمد الدولي ضمن أسرع المطارات نمواً في العالم.

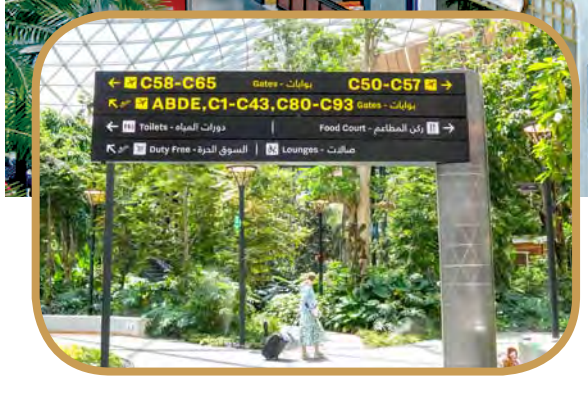
كما حافظ مطار حمد الدولي على نسبة رضا عالية لدى عملائه والتي بلغت 98%، مما يؤكد قدرته على الجمع بين التوسع في العمليات التشغيلية وجودة الخدمة الاستثنائية.

وقال السيد حمد الخاطر، الرئيس التنفيذي للعمليات في مطار حمد الدولي إن المطار واصل توسيع نطاق عملياته لتلبية الطلب المتزايد على السفر ، تدعمه في ذلك جاذبية قطر المتنامية كوجهة سياحية رائدة ونمو قطاع الطيران فيها. مؤكدا على الالتزام بالارتقاء بتجربة المسافرين وإعادة تعريف المعايير العالمية لمستويات أداء المطارات.

المطار يضع زواره في صميم إستراتيجيته وعملياته

تجارب بصرية

تمنح المسافر لحظات من الإلهام والهدوء



يواصل مطار حمد الدولي ترسيخ مكانته كواحد من أكثر مطارات العالم تميزاً في دمج الفن داخل تجربة السفر، حيث يحتضن أكثر من 40 عملاً فنياً دائماً موزعة في مختلف أروقة المطار، ما يحوّله إلى مساحة فنية مفتوحة تمنح المسافرين لحظات من الإلهام والاسترخاء، من خلال تقديم مزيج يجمع بين أعمال فنانين عالميين بارزين ومواهب إقليمية ومحلية، في إطار رؤية تهدف إلى تعزيز الرفاهية وتقليل التوتر عبر تجارب بصرية مبتكرة.

ومن أبرز الإضافات الحديثة، مجموعة الأعمال الفنية الدائمة التي تحمل عنوان «عجائب الحياة البرية»، وهي مجموعة من المنحوتات الفنية التفاعلية المميزة من إبداع الفنانين الشهيرين جيلي ومارك. وتعكس الأعمال الفنية البرونزية المعروضة بالمطار التزام مجموعة الخطوط الجوية القطرية بالحفاظ على الحياة البرية فيما تسلط الضوء على أهمية حماية الحيوانات المهددة بالانقراض.

ومن أبرز الأعمال المعروضة «مائدة المودة»، التي تبلغ أبعادها 3,5 متر × 10,5 متر، وهي تمثل تجسيدًا لمشهد مصنوع من 6 أطنان من البرونز يُظهر حيوانات محلية وعالمية مهددة بالانقراض تتحلق حول وليمة رمزية تجسد المشاركة والتعايش. ومن الأعمال الأخرى «رحلة برية» التي يبلغ طولها 10 أمتار، ومجموعة «الصقر والقفاز» التي تتألف من ثلاثة أعمال وتحتفي بتراث الصقارة العريق في قطر.

وتعطي هذه المجموعة من الأعمال الفنية المميزة الفرصة للمسافرين للتفاعل معها ومشاركة تجاربهم من خلال الوسم #BeTheWildHIA، بما يُسهم في تعزيز رسالة الحفاظ على الحياة البرية ويدعم الجهود العالمية لحماية كوكب الأرض.

| أورتشارد: واحة استوائية في قلب المطار

"أورتشارد" في مطار حمد الدولي هو ملاذ مصمم بأسلوب مستدام، يوفّر للمسافرين مساحة هادئة تحيط بها النباتات الخضراء، والإضاءة الطبيعية، والعناصر المائية الهادئة. تم تصميم هذه المساحة لتعزيز الشعور بالسكينة والتوازن، لتمنح المسافرين فرصة للاسترخاء والتجدد قبل متابعة رحلتهم.

في قلب "أورتشارد" تمتد حديقة استوائية داخلية رائعة، تضم مجموعة متنوعة من الأشجار والنباتات والشجيرات التي تم جمعها بعناية من مختلف أنحاء العالم. وتضفي المياه المتدفقة جوًا من الانتعاش والهدوء، مما يجعلها مساحة مثالية للاسترخاء وسط أجواء طبيعية نابضة بالحياة.

يتميّز سقف "أورتشارد" بتصميم هندسي مبتكر يسمح بمرور الضوء الطبيعي، مما يمنح المكان طابعًا من الرحابة والانفتاح. وتحيط بالحديقة شاشة رقمية متطورة تقدم عروضًا بصرية متحركة مستوحاة من الطبيعة والمناظر القطرية، ما يعزز من الطابع الحسي والتفاعلي للمكان.

وسط الخلفية الخضراء المذهلة، يقدّم "أورتشارد" تجربة تسوق وتناول طعام فريدة من نوعها. يمكن للمسافرين استكشاف علامات تجارية عالمية مرموقة، ومتاجر مفهومية مبتكرة، إلى جانب مجموعة مختارة من المطاعم والمقاهي، في مزيج متناغم يجمع بين الراحة والفخامة وسهولة الوصول.

وتأتي الاستدامة دائمًا في مقدمة خطط مطار حمد الدولي، حيث حققت الشركة القطرية لإدارة وتشغيل المطارات "مطار" إنجازاً هاماً في هذا المجال بحصولها على شهادة الريادة في تصاميم الطاقة والبيئة (ليد) الذهبية عن المنطقة المركزية في المطار، والتي تضم الحديقة الاستوائية الداخلية الخلابة. "أورتشارد". وتعكس هذه الشهادة التزام المطار بمعايير الاستدامة وممارسات البناء الصديقة للبيئة. ويمتد "أورتشارد" على مساحة 6،000 متر مربع، ويضم أكثر من 300 شجرة و25،000 نبتة تم اختيارها بعناية من غابات مستدامة. وقد صُمم السقف الشبكي الممتد بطول 85 مترًا لتعزيز تدفق الضوء الطبيعي والمساهمة في تنظيم درجات الحرارة، مما يرفع من كفاءة الطاقة ويوفر بيئة مريحة للمسافرين. ومن خلال هذا التوجه المستدام، يرسّخ مطار حمد الدولي مكانته كمطار عالمي يضع الاستدامة في صميم تجربته التشغيلية، ويقدم نموذجًا رائدًا للسفر المسؤول والصديق للبيئة.

| أكبر شريط عرض للوحات الرقمية

حصد مطار حمد جائزة عن فئة «اللوحات الرقمية الكبيرة»، والتي فاز بها شريط العرض الرقمي المحيط بحديقة «أورتشارد» الاستوائية الداخلية في المطار، وذلك خلال حفل توزيع جوائز اللافتات الرقمية العالمية الذي استضافه مركز «إسفريك» للفعاليات في مدينة برشلونة.

ويأتي الفوز بهذه الجائزة بمثابة شهادة على التزام مطار حمد الدولي بتوفير تجربة لا تنسى لجميع المسافرين عبر تقديم فرصة للاستمتاع بالجمال الطبيعي والفني في المعرض المفتوح الذي بات يمثله المطار، سواء من خلال مجموعة الأعمال الفنية والمجسمات الفريدة أو من خلال الاستعانة بالفن الرقمي للارتقاء بتجربة السفر عبر مرافقه.

يبلغ طول شريط العرض الرقمي المتطور حوالي 1,2 كيلومتر، ويمتد عبر طابقين، ورُوعي في تصميمه أن يعزز أجواء الحديقة الاستوائية عبر المشاهد البصرية المميزة التي يستعرضها.

| تجربة تجمع بين الراحة والفخامة

يضع مطار حمد الدولي مسافريه في صميم إستراتيجيته وعملياته ويحرص على منحهم تجربة سلسة وآمنة عبر مرافقه المتطورة ومنشآته، سواء كانوا قادمين أو مغادرين أو عابرين، ليلبي بذلك احتياجات وتطلعات جميع عملائه. ولهؤلاء المسافرين الراغبين في الحصول على قسط من الراحة والاسترخاء، يوفر فندق أوريكس بمطار حمد الدولي 100 غرفة فندقية للمسافرين خلال أوقات ما بين الرحلات أو لهؤلاء الراغبين منهم في الاستمتاع بفترات إقامة قصيرة داخل المطار.

ويضم الفندق ضمن مرافقه مركز «فيتاليتي» للصحة واللياقة البدنية الحائز على الجوائز والذي يشمل صالة رياضية عصرية ومسبحاً مميزاً يبلغ طوله 25 متراً وعلاجات «سبا» وجهاز محاكاة للجولف على أحدث طراز وملعباً للإسكواش.

كما يوفر المطار لمسافريه مجموعة متميزة من الصالات التي تصل إلى 18 صالة انتظار يمكنهم الاختيار من بينها. ويعكس فوز المطار بجائزة «أفضل مطار للتسوق في العالم» للمرة الثالثة، من سكاي تراكس العالمية للمطارات، مدى التطور الذي يشهده مطار حمد الدولي في هذا الصدد حيث أطلق العديد من العروض والمنافذ الأولى من نوعها في قطاعي التسوق والضيافة، بما في ذلك افتتاحه أول منتجع فاخر للتجميل داخل مطار على الإطلاق وهو «سبا ديور» ومتجر «بوب مارت» و«لانكوم كافيه دو لا روز» و«مقهى فلات وايت» ومطعم سلايسي و«ديلي شيف نوف» بالإضافة إلى العديد من عروض الأسواق الحرة، حيث يوفر المطار أيضاً متاجر رائدة مثل «سوني» و«فيلبروكان»، إلى جانب «جوتشي» و«بربري» و«تيفاني» و«بولغاري» وغيرها.

مطار حمد الدولي
Hamad International Airport
قطر QATAR

2025 عام من الإنجازات