

إدارة شؤون النقل العام

خطة تحويل حافلات النقل العام إلى الحافلات الكهربائية

الموجز التنفيذي

❖ بناء على التوجيهات الصادرة في عام 2019 بشأن تحويل منظومة الحافلات العامة إلى حافلات كهربائية على مدار السنوات القليلة القادمة لغاية عام 2030 كجزء من متطلبات رؤية قطر الوطنية 2030 الخاصة بتوفير أنظمة نقل عام صديقة للبيئة، وعليه باشرت وزارة المواصلات بالتنسيق مع الجهات المعنية بالعمل على وضع خطة تلي جميع التوجيهات الخاصة بالتحويل إلى الحافلات الكهربائية، فضلا عن ذلك تقوم الوزارة بتنفيذ الخطط والمبادرات المتعلقة بدراسة مسارات وعمليات تشغيل الحافلات في جميع مناطق دولة قطر (QBROS)، كما تقوم الوزارة حاليا بتطوير خطة (بالتنسيق مع شركة مواصلات) لإدارة وتشغيل أسطول الحافلات الكهربائية المخصصة لبطولة كأس العالم 2022 للاستفادة منها بعد البطولة.

❖ قامت وزارة المواصلات بتحديث الخطة التنفيذية للتحويل إلى الحافلات الكهربائية من أجل تحقيق ما يلي:

- الامتثال للتوجيهات وتعزيز صورة دولة قطر كرائدة في مجال حافلات الطاقة النظيفة.
- تحقيق نسبة 100% للقيمة الارثية لأسطول حافلات كأس العالم FIFA قطر 2022™ لكل من حافلات النقل العام وحافلات المدارس.
- أصبحت دولة قطر الأولى في المنطقة في تشغيل 787 حافلة كهربائية لخدمات النقل العام في الربع الثاني من عام 2025.
- أصبحت دولة قطر الأولى في المنطقة في تشغيل 24 حافلة مفصلية كهربائية.
- نسبة 74% من حافلات النقل العام تعمل بالكهرباء بحلول الربع الثاني من العام 2025 حيث ستزيد هذه النسبة تدريجيا لتصل إلى 100% من الحافلات النقل العام كهربائية بحلول الربع الرابع من العام 2030.
- اكتمل إنشاء 9 محطات حافلات و5 مستودعات حافلات مجهزة ببنية تحتية كهربائية لدعم الحافلات الكهربائية.
- التحويل التدريجي الكامل لجميع حافلات النقل العام والمدارس إلى حافلات كهربائية خلال الربع الرابع من العام 2030.
- إنشاء دولة قطر لأول مصنع متخصص من نوعه في المنطقة لتجميع الحافلات الكهربائية في العام 2025.



محطات الحافلات



محطات الحافلات

المحطة	عدد المواقع	عدد أجهزة البانتو جراف	عدد نقاط الشحن
السودان (منطقة الوعب)	7	1	2
لوسيل	9	1	2
المدينة التعليمية (الريان الجديد)	7	2	2
الوكرة	15	1	2
المنطقة الصناعية	28	2	3
مشيرب	10	1	2
الغرافة	26	4	4
الخليج الغربي	6	1	2
الخور	11	3	1



محطة حافلات نموذجية



مستودعات الحافلات

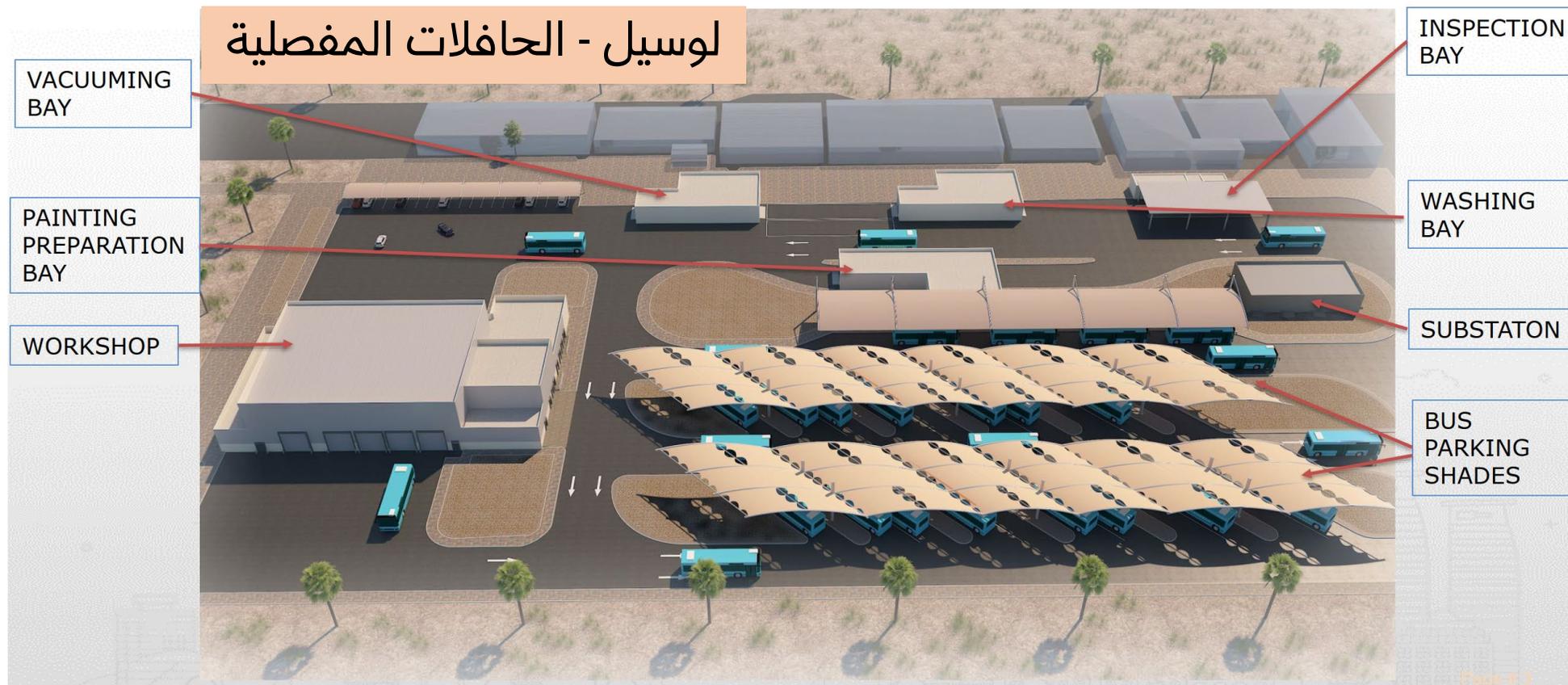
مستودعات الحافلات

المستودع	عدد المواقع	عدد أجهزة البانتو جراف	عدد نقاط الشحن	نوع المستودع
الوكرة	248	4	73	كهربائي
المنطقة الصناعية	300	2	26	كهربائي
الريان	380	4	191	كهربائي
لوسيل	478	4	238	كهربائي
لوسيل الحافلات المفصلية	25	0	25	كهربائي
مسيمير	924	0	150	قيد التحويل لمستودع كهربائي
الخور	404	0	60	قيد التحويل لمستودع كهربائي
أبا صليل	1028	0	-	غير كهربائي

مستودعات الحافلات الكهربائية

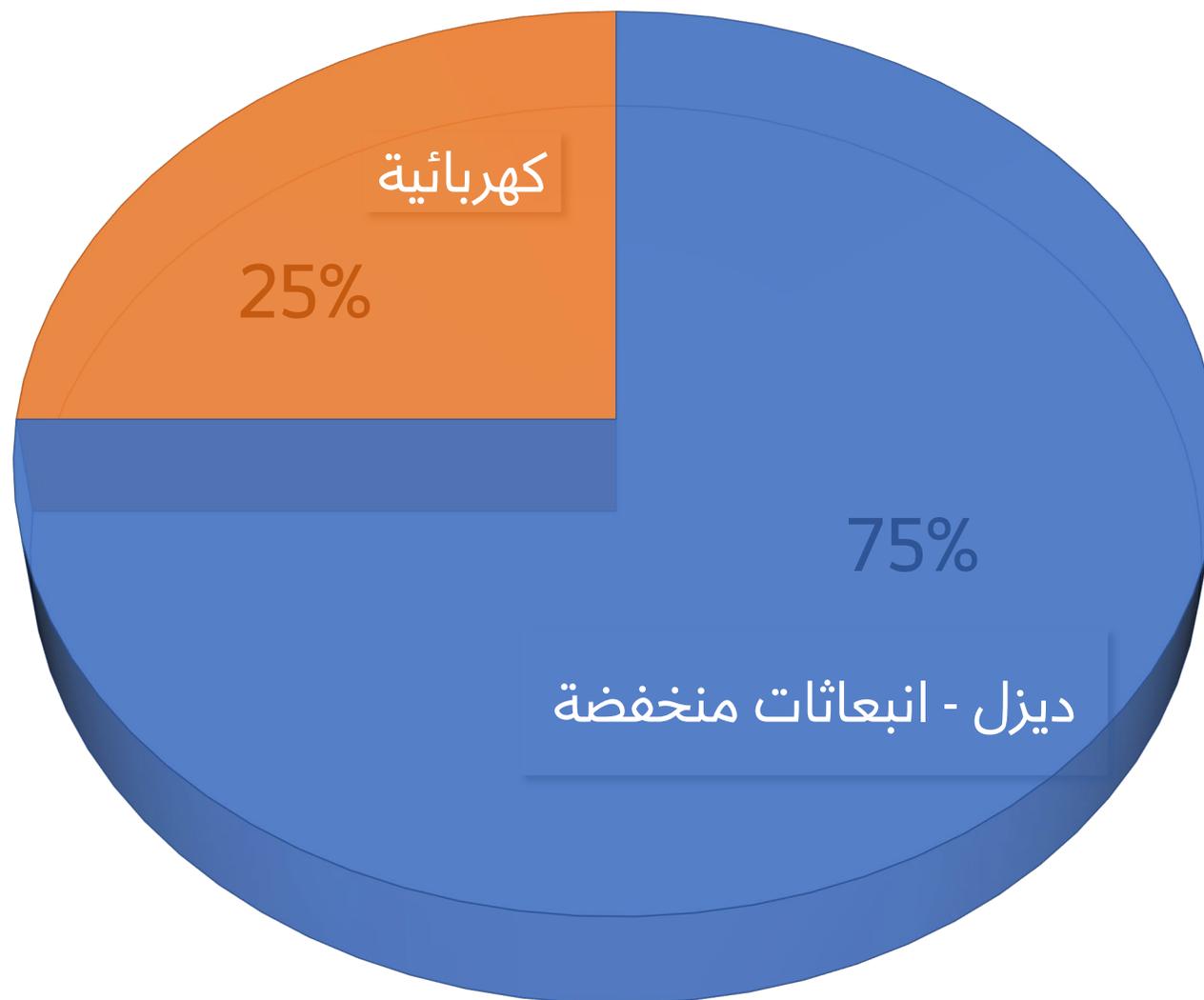


مستودعات الحافلات الكهربائية



خطة التحويل إلى حافلات كهربائية

اسطول الحافلات الكهربائية المخصصة خلال بطولة كأس العالم FIFA قطر 2022™



FIFA WORLD CUP
Qatar 2022

الإطار العام للخطة الحافلات الكهربائية الأولى في الربع الرابع 2022

الحافلات المدرسية: 2000 حافلة

2000 الحافلات المدرسية- ديزل 

12% من حافلات النقل العام
والحافلات المغذية لمترو الدوحة
أصبحت كهربائية.

وتمثل الأولى من نوعها في المنطقة

حافلات النقل العام، والحافلات المغذية للمترو: المجموع 750 حافلة

الحافلات الكهربائية ميني فان
12 مقعد (6-7م) 60 

الحافلات الكهربائية ترانزيت
20 مقعد (8-9م) 30 

حافلات النقل العام 470 

حافلات مترولينك 190 

مستودع حافلات الوكرة
والمنطقة الصناعية الجديدة
والريان ولوسيل 

الإطار العام للخطة خلال بطولة كأس العالم FIFA قطر 2022™

الحافلات المدرسية: 2000 حافلة

الحافلات المدرسية القديمة 2000



حافلات بطولة كأس العالم FIFA قطر 2022™ : 3038 حافلة جميع الحافلات التي استخدمت في البطولة

حافلات النقل ترانزيت (ديزل) 185



حافلات المسافات الطويلة
كوتش - محرك ديزل 261



الحافلات الجديدة
يورو 5 - ديزل 1630



حافلات المسافات الطويلة
50 مقعد كوتش - كهربائية 68



حافلات النقل ترانزيت الكهربائية
30 مقعد (10-11م) 673



اسطول حافلات الفيفا 176

حافلات ديزل سبرنتر 45

إكمال إنشاءات مستودع حافلات
الريان ولوسيل



25% نسبة الحافلات الكهربائية
لعمليات النقل خلال بطولة كأس
العالم 2022

وبلغت نسبة حافلات وقود الديزل
(يورو 5) 75%

حافلات النقل العام والحافلات المغذية لمترو الدوحة وحافلات النقل والتردد السريع: 686 حافلة

60

الحافلات الكهربائية ميني فان
12 مقعد (6-7م)



30

الحافلات الكهربائية ترانزيت
20 مقعد (8-9م)



470

حافلات النقل العام



190

حافلات مترولينك



إكمال إنشاءات مستودع
حافلات الوكرة والمنطقة
الصناعية الجديدة





1. حافلات النقل العام والحافلات المغذية لمترو الدوحة والحافلات المفصلية (بعد بطولة كأس العالم)

الإطار العام للخطة لما بعد كأس العالم FIFA قطر 2022™ في الربع الثاني من عام 2023

حافلات النقل العام والحافلات المغذية لمترو الدوحة
والحافلات المفصلية: 689 حافلة

حافلات بطولة كأس العالم FIFA قطر 2022™ :
2862 حافلة



تحويل بعض حافلات بطولة كأس العالم 2022 إلى
حافلات النقل العام والحافلات المغذية لمترو الدوحة
والحافلات المفصلية

67.7% من حافلات
النقل العام كهربائية



الإطار العام للخطة لما بعد كأس العالم FIFA قطر 2022™ في الربع الثاني من عام 2025

حافلات النقل العام والتغذية والحافلات المفصلية: 1066 حافلة

74% من حافلات النقل العام أصبحت كهربائية بحلول الربع الثاني من عام 2025

الربع الثاني من عام 2025	
787	الحافلات الكهربائية
1066	إجمالي عدد أسطول النقل العام
74%	نسبة الحافلات الكهربائية من إجمالي عدد أسطول النقل العام

673	حافلات النقل العام ترانزيت الكهربائية 30 مقعد (10-11م)	
60	الحافلات الكهربائية ميني فان 12 مقعد (6-7م)	
30	الحافلات الكهربائية ترانزيت 20 مقعد (8-9م)	
50	حافلات ديزل سبرنتر	
185	حافلات النقل العام والتغذية - ديزل 11م	
20	حافلات النقل العام - ديزل 12م	
24	حافلات تغذية المترو الجديدة T51	
24	الحافلات المفصلية	
	مستودع حافلات الوكرة والمنطقة الصناعية الجديدة والريان ولوسيل	

الإطار العام للخطة لما بعد كأس العالم FIFA قطر 2022™ في العام 2030

حافلات النقل العام والتغذية والحافلات المفصلية: 1066 حافلة

سيتم استبدالها بحافلات
كهربائية



2030

205 حافلات النقل العام والتغذية (11 و12م)
45 حافلات ديزل سبرنتر
24 حافلات تغذية المترو الجديدة T51



60 الحافلات الكهربائية ميني فان
12 مقعد (6-7م)



30 الحافلات الكهربائية ترانزيت
20 مقعد (8-9م)



24 الحافلات المفصلية الكهربائية



حافلات النقل العام ترانزيت الكهربائية
30 مقعد (10-11م) 673



مستودع حافلات الوكرة
والمنطقة الصناعية
الجديدة والريان ولوسيل
الحافلات المفصلية

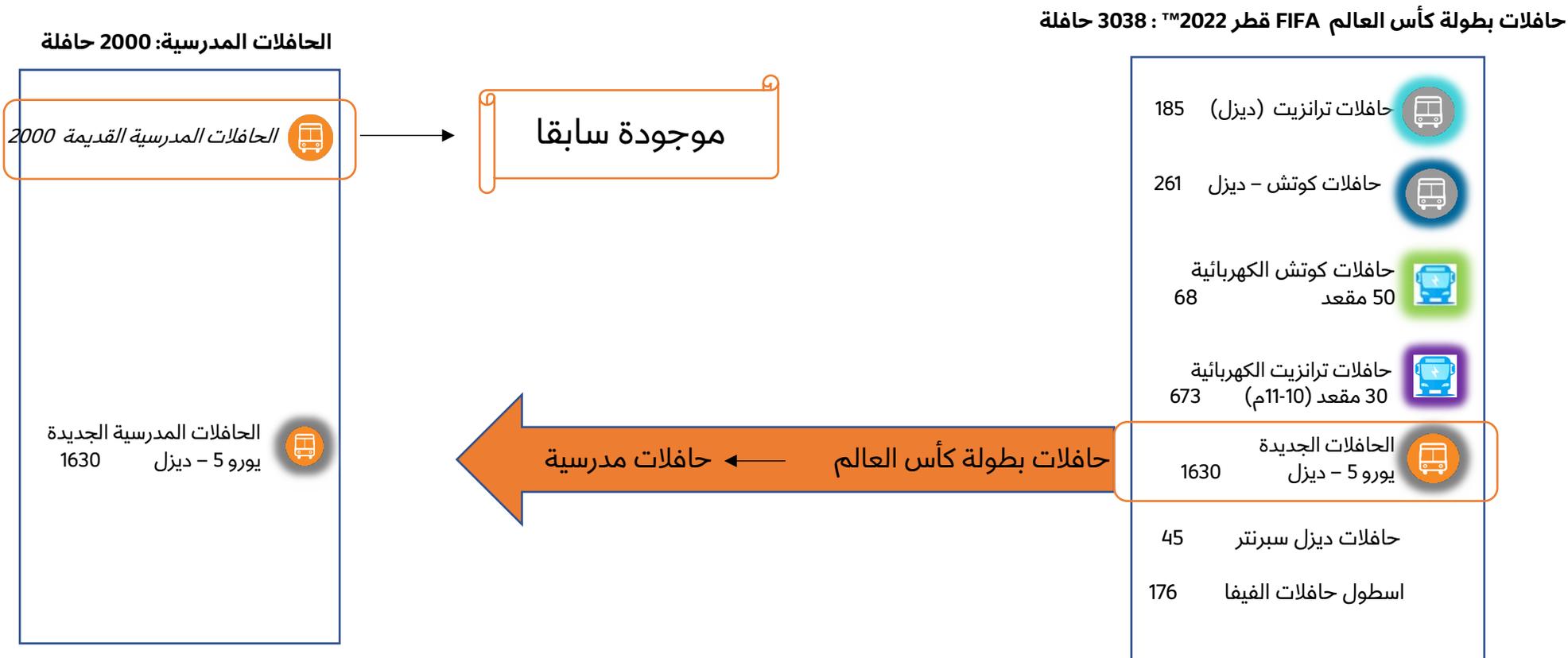


ستكون جميع حافلات النقل العام كهربائية
بنسبة 100% في العام 2030



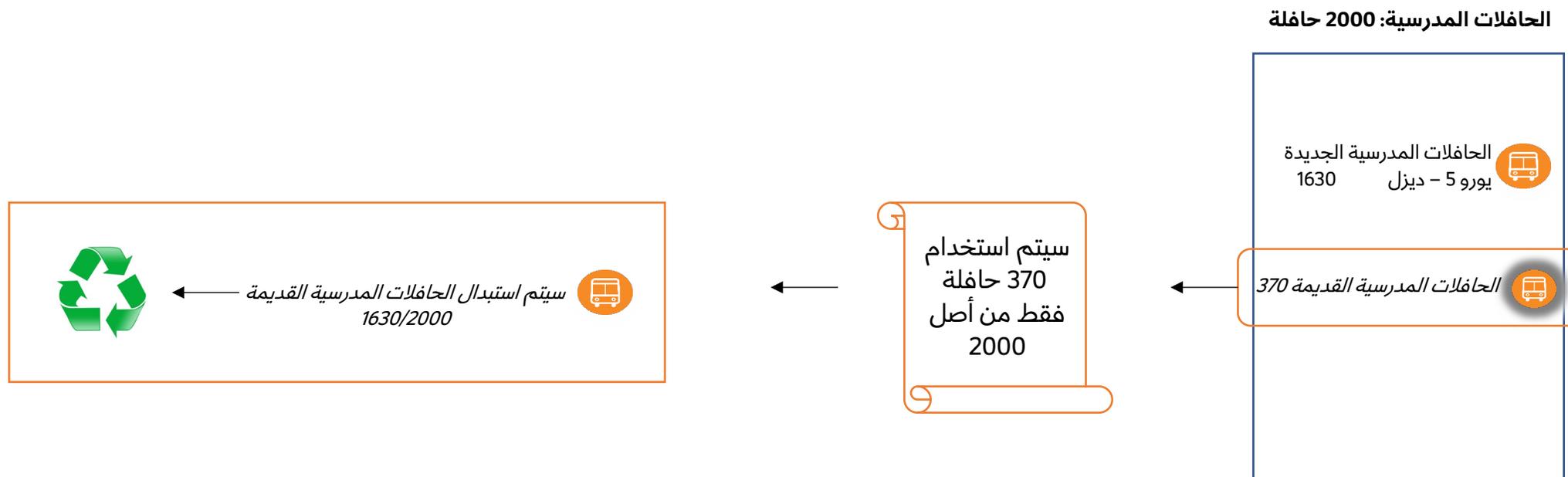
2. الحافلات المدرسية (ما بعد بطولة كأس العالم FIFA قطر 2022™)

الحافلات المدرسية الإطار العام للخطة لما بعد كأس العالم FIFA قطر 2022™



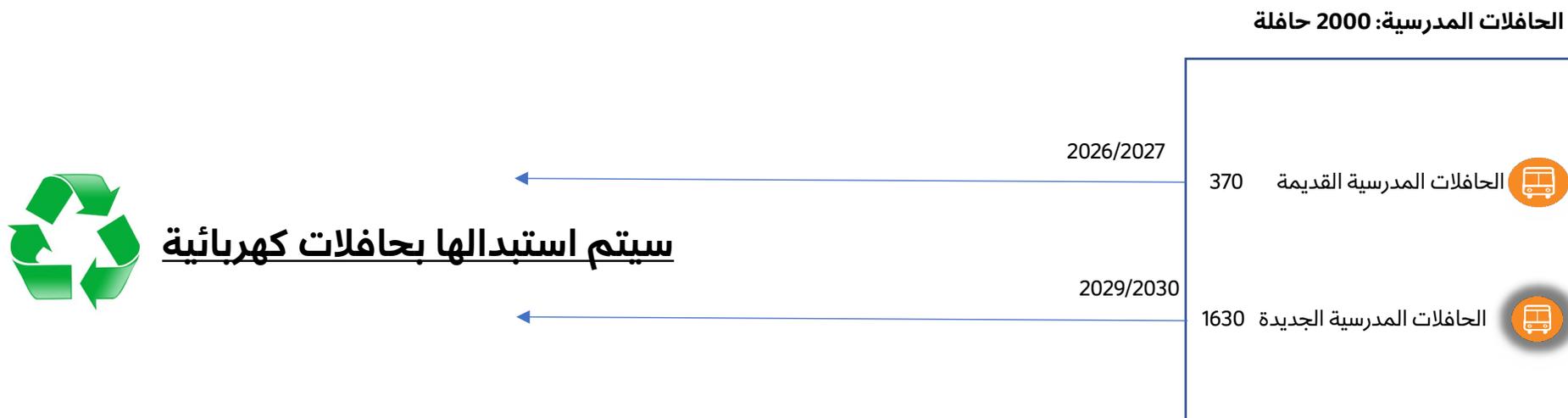
الحافلات المدرسية

الإطار العام للخطة لما بعد كأس العالم FIFA قطر 2022™ في الربع الثاني من عام 2025



الإطار العام لخطة 2026 - 2030 لما بعد كأس العالم FIFA قطر 2022™

18.5% من الحافلات المدرسية ستصبح كهربائية في 2026/27



الإطار العام لخطة 2026 – 2030 لما بعد كأس العالم FIFA قطر 2022™

التحول النهائي والتنفيذ 2030

100% الحافلات المدرسية ستصبح كهربائية في العام 2030



الحافلات المدرسية: 2000 حافلة

370 الحافلات المدرسية الكهربائية الجديدة



1630 الحافلات المدرسية الكهربائية الجديدة

